



2002-22

2002.12.6

京都本線 東向日駅～桂駅間に「洛西口」駅開業

阪急電鉄では、来年3月、洛西ニュータウン（京都市西京区）方面から当社線利用への利便性を向上させるため、京都本線東向日駅～桂駅間に新駅を設置いたしますが、今般、同新駅の名称ならびに営業開始日が正式決定いたしましたので、お知らせいたします。

概要は以下のとおりです。

1. 新駅名称及び名称決定の理由

新 駅 の 名 称 洛西口（らくさいぐち）駅

名称決定の理由 京都市西京区および向日市の広域にひろがる「洛西地区」の「玄関口」というイメージを持つこと、また、同駅が「洛西ニュータウン」への「入り口」となること。

2. 営業開始日 2003年3月16日（日）（予定）

3. 新駅開業に伴うダイヤの修正について

新駅の開業にともない、京都本線のダイヤを一部修正します。
あわせて、千里線、嵐山線の発着時刻を変更します。

4. 主要駅までの運賃について

駅 名		河原町	梅田	宝塚	三宮
普通運賃（大人）		180 円	360 円	450 円	510 円
定期運賃	通勤 1 ヶ月	7,440 円	13,560 円	16,540 円	17,640 円
	通学 1 ヶ月	2,500 円	4,670 円	5,330 円	5,570 円

【洛西口駅概要：2001 年 10 月 31 日付リリース資料より抜粋】

設 置 場 所 京都市西京区川島六ノ坪町（物集女踏切道南側）

予 定 停 車 本 数 上り（河原町方面）106本、下り（梅田方面）112本
（平日ダイヤにおける急行・普通）

推 定 乗 降 客 数 1日約16,000人

駅 設 備 地平駅舎、相対式ホーム2面、8両編成対応、自転車等駐輪場

《ご参考：京都市施工事業について》

京都市が施工中の駅前広場についても、洛西口駅開業と同時（2003年3月16日）に供用が開始される予定です。

また、京都市では、近接する物集女踏切道での交通渋滞の緩和を図ることを目的とした物集女踏切道を含む道路の拡幅整備につきましても、開業にあわせて供用開始できるよう取り組んでおられます。

【洛西口駅駅前広場整備工事概要】

位 置	洛西口駅西側 久世北茶屋線物集女踏切道南西側（西京区川島六ノ坪町）
面 積	約 3, 0 0 0 m ²
施 設	バス・タクシー乗降バース、タクシー待機スペース、 送迎用自家用車停車スペース

【物集女踏切道拡幅工事概要】

内 容	車道4車線化，両側歩道整備 幅員19m（現況7m，2車線，歩道無し） 踏切道西側道路整備を合わせて施行
-----	---

なお、本件につき京都市建設局から、本日15：00市政記者クラブにて発表されております。

以 上

【添 付 資 料】洛西口駅イメージ・パース、洛西口駅付近事業計画概要図

【ニュースリリース配布先】青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ



洛西口駅イメージパース

洛西口駅付近事業計画概要図

