

# 月次鉄道運輸成績 (Monthly Report on Railway Performance results)

阪急阪神ホールディングス株式会社  
Hankyu Hanshin Holdings, Inc.

		4月	5月	6月	第1四半期累計	7月	8月	9月	第2四半期累計	10月	11月	12月	第3四半期累計	1月	2月	3月	年度累計		
		Apr.	May	Jun.	1st Quarter	Jul.	Aug.	Sep.	2Q Accumulated	Oct.	Nov.	Dec.	3Q Accumulated	Jan.	Feb.	Mar.	FY total		
阪急電鉄 Hankyu Corporation	収入 (百万円) Fare revenues (Million Yen)	定期 Commuter Pass	2,636	2,773	2,795	8,205	2,749	2,643	2,699	16,298	2,782	2,772							
		前年同期比 YoY Change (%)	6.5	6.7	6.9	6.7	7.7	8.2	7.8	7.3	8.1	8.4							
		2018年度比 vs FY2019 (%)	▲4.8	▲5.0	▲3.9	▲4.6	▲3.7	▲4.0	▲2.9	▲4.1	▲3.6	▲2.2							
		定期外 Other Tickets	5,181	4,918	4,778	14,878	4,905	4,930	4,951	29,665	5,117	5,184							
		前年同期比 YoY Change (%)	14.4	8.1	7.4	10.0	12.7	18.3	16.6	12.8	8.5	8.8							
		2018年度比 vs FY2019 (%)	▲5.4	▲7.1	▲4.8	▲5.8	▲1.4	▲7.2	▲3.6	▲5.0	0.3	▲2.3							
	合計 Total	7,818	7,691	7,574	23,084	7,655	7,573	7,651	45,964	7,899	7,956								
	前年同期比 YoY Change (%)	11.6	7.6	7.2	8.8	10.8	14.5	13.3	10.8	8.4	8.7								
	2018年度比 vs FY2019 (%)	▲5.2	▲6.4	▲4.5	▲5.4	▲2.3	▲6.1	▲3.3	▲4.6	▲1.1	▲2.3								
	人員 (千人) Passenger volumes (Thousands)	定期 Commuter Pass	26,309	28,041	28,164	82,514	27,084	25,097	26,332	161,028	27,436	27,349							
		前年同期比 YoY Change (%)	5.4	4.4	4.3	4.7	4.7	5.0	4.4	4.7	4.1	4.4							
		2018年度比 vs FY2019 (%)	▲6.7	▲7.1	▲6.7	▲6.8	▲6.9	▲8.3	▲7.2	▲7.1	▲7.2	▲6.0							
定期外 Other Tickets		24,603	23,072	22,563	70,238	23,185	23,142	23,087	139,652	24,083	24,170								
前年同期比 YoY Change (%)		9.3	2.4	1.4	4.4	6.4	11.7	9.7	6.7	3.1	3.3								
2018年度比 vs FY2019 (%)		▲11.2	▲14.5	▲11.7	▲12.5	▲9.1	▲13.6	▲10.9	▲11.9	▲7.1	▲9.0								
合計 Total	50,913	51,114	50,727	152,753	50,269	48,240	49,419	300,680	51,518	51,519									
前年同期比 YoY Change (%)	7.3	3.5	3.0	4.5	5.5	8.1	6.8	5.6	3.6	3.9									
2018年度比 vs FY2019 (%)	▲8.9	▲10.6	▲9.0	▲9.5	▲7.9	▲10.9	▲8.9	▲9.4	▲7.2	▲7.4									
阪神電気鉄道 Hanshin Electric Railway	収入 (百万円) Fare revenues (Million Yen)	定期 Commuter Pass	978	1,015	1,033	3,026	1,017	997	1,002	6,044	1,022	1,024							
		前年同期比 YoY Change (%)	8.9	7.3	7.6	7.9	7.8	8.8	8.3	8.1	8.0	8.1							
		2018年度比 vs FY2019 (%)	0.4	▲1.4	0.1	▲0.3	▲0.6	▲0.4	1.1	▲0.2	▲1.1	0.5							
		定期外 Other Tickets	1,819	1,950	1,808	5,577	1,901	1,944	1,862	11,286	1,825	1,823							
		前年同期比 YoY Change (%)	16.8	19.3	12.9	16.4	17.6	20.1	18.2	17.5	18.0	15.9							
		2018年度比 vs FY2019 (%)	▲4.0	1.9	0.7	▲0.5	3.5	▲7.9	3.5	▲0.6	5.3	5.0							
	合計 Total	2,797	2,966	2,841	8,604	2,919	2,942	2,864	17,330	2,847	2,847								
	前年同期比 YoY Change (%)	13.9	14.9	10.9	13.3	14.0	16.0	14.5	14.0	14.2	13.0								
	2018年度比 vs FY2019 (%)	▲2.5	0.8	0.5	▲0.4	2.0	▲5.5	2.6	▲0.4	2.9	3.3								
	人員 (千人) Passenger volumes (Thousands)	定期 Commuter Pass	9,919	10,497	10,641	31,056	10,375	9,964	10,052	61,448	10,346	10,375							
		前年同期比 YoY Change (%)	7.6	5.0	4.9	5.8	4.8	5.8	4.9	5.5	4.1	4.3							
		2018年度比 vs FY2019 (%)	▲0.9	▲2.7	▲2.0	▲1.9	▲2.8	▲3.3	▲2.2	▲2.4	▲3.9	▲2.8							
定期外 Other Tickets		9,378	9,899	9,274	28,551	9,735	9,933	9,514	57,733	9,382	9,380								
前年同期比 YoY Change (%)		12.1	14.0	8.2	11.4	12.3	15.0	12.7	12.4	13.9	11.8								
2018年度比 vs FY2019 (%)		▲9.0	▲6.1	▲6.8	▲7.3	▲3.8	▲13.0	▲3.6	▲7.2	▲1.5	▲1.9								
合計 Total	19,297	20,396	19,915	59,607	20,110	19,897	19,566	119,181	19,728	19,755									
前年同期比 YoY Change (%)	9.8	9.2	6.4	8.4	8.3	10.2	8.6	8.7	8.5	7.7									
2018年度比 vs FY2019 (%)	▲5.0	▲4.4	▲4.3	▲4.6	▲3.3	▲8.4	▲2.9	▲4.8	▲2.7	▲2.4									

- 阪急電鉄の定期外収入・人員には、PiTaPa区間指定割引運賃適用の収入・人員を含んでいます。  
For Hankyu Railway, "other ticket revenue/ridership" includes revenue/ridership associated with the PiTaPa usage sections.
- 阪急電鉄・阪神電気鉄道ともに、第1種鉄道事業及び第2種鉄道事業の合計です。  
Sum of tier 1 and tier 2 railway operators for both Hankyu Corporation and Hanshin Electric Railway.
- 阪急電鉄・阪神電気鉄道ともに、2023年度より「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用し、運賃に同料金を加算して収受しており、定期外収入・定期収入（通学除く）には同料金を含んでいる。  
In FY2024, Hankyu Corporation and Hanshin Electric Railway introduced a barrier-free charge. This charge is added to regular rail fares and included in the rail revenue items "other tickets revenue" and "commuter pass (excluding students) revenue".
- 数値は速報値です。  
The figures above are preliminary.