阪急阪神ホールディングスグループ

第2四半期 決算説明会資料

2025年度(2026年3月期)

2025年11月11日

I. エグゼクティブサマリー		P2
Ⅱ. 2025年度(2026年3月期)	第2四半期(中間期)決算の概要	P8
Ⅲ. 2025年度(2026年3月期)	通期業績予想	P28

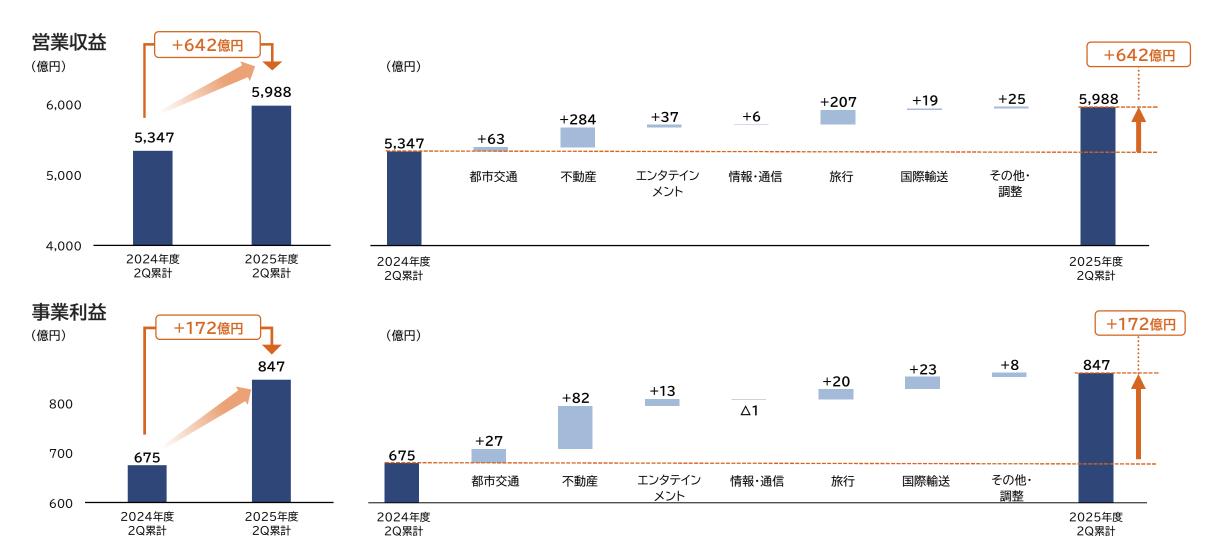
- <別冊 参考資料>
- (1)長期経営構想について
- (2)各プロジェクトの進捗状況について
- (3)サステナブル経営の取組状況について
- (4)その他
- ※ 別冊参考資料については、当社HPをご参照ください。 https://www.hankyu-hanshin.co.jp/ir/library/presentations/

本資料に掲載されている業績の見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づき作成したものであり、 当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績等は、今後様々な要因により予想と大きく異なる場合があります。

I. エグゼクティブサマリー

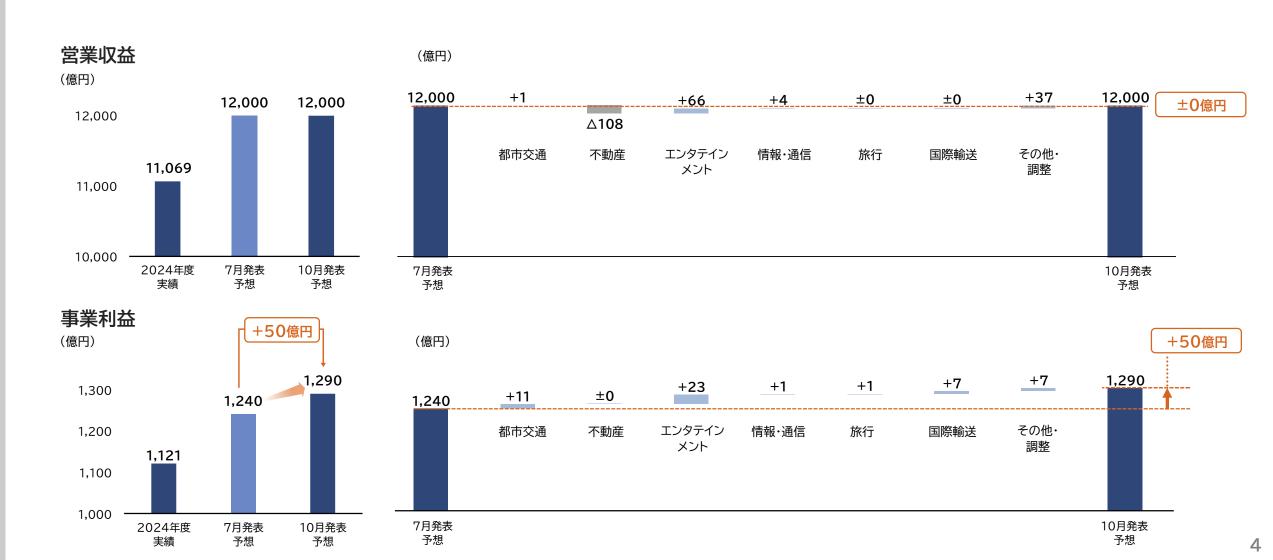
2025年度 第2四半期決算のポイント(対前期)

● 都市交通事業やホテル事業を中心に大阪・関西万博の開催に伴う需要を取り込んだことや、不動産事業においてマンション分譲戸数が前年同期を 上回ったことに加えて、阪神タイガースがリーグ優勝を遂げるなどスポーツ事業が好調に推移したこと、旅行事業において海外旅行の取扱が増加 したこと等により、増収・増益



2025年度 通期業績予想のポイント

● 不動産事業における短期回収型の物件の売却時期の見直し等により、収益は7月予想並みとなるものの、利益面では阪神タイガースがリーグ優勝を遂げたスポーツ事業をはじめ、多くの事業が極めて堅調に推移していること等により増益



2025年度通期業績に関わる特殊要因

大阪・関西万博開催による影響

- 万博会場である夢洲は当社の鉄道沿線ではないものの、関西全体の人の動きが活発となり、万博の開催は、当社グループにも好影響をもたらした。
- 万博は、関西に人々が来訪する一つのきっかけであり、当社グループとしては、これからも人々が関西を繰り返し訪問したいと感じていただける仕組みづくりを行い、引き続き関西に多くの方にお越しいただけるよう努めていく。

開催概要

開催期間 : 2025年4月13日~10月13日(184日間)

開催場所 : 大阪 夢洲

• 来場者数 : 2,902万人



提供:2025年日本国際博覧会協会

利益影響

都市交通事業や不動産事業(特にホテル事業)等を中心に、グループ全体において、 2025年度第2四半期まででは50億円程度の利益影響があったと試算している。

事業	主な内容
都市交通事業	鉄道事業における輸送人員の増加、 バス事業における主要駅や施設から万博会場までの輸送等
不動産事業	ホテル事業におけるADRの上昇等
旅行事業	万博会場への輸送支援業務の受注等

阪神タイガースのリーグ優勝

- 球団創設90周年を迎えた阪神タイガースが、9月にJERA セントラル・リーグ 2025で 2年振りとなる優勝を果たした。
- これからも、さらなるファンの獲得・定着に努めるとともに、2025年3月に開業した新ファーム施設「ゼロカーボンベースボールパーク」を活用し、選手の育成を通じた強いチームづくりを行うことで、ベースボール事業の一層の成長を図っていく。
- なお、クライマックスシリーズや日本シリーズの開催、また優勝関連グッズの販売等の影響については、今後精査していく。





長期経営構想の事業戦略に関する取組の進捗状況

東阪急ビル建替計画

- オフィスビル「東阪急ビルディング」(1966年竣工)の老朽化に伴い、同ビルを解体し、地上10階・地下1階建てのオフィスビルを建築する(2027年12月竣工、阪急阪神不動産が入居予定)。
- 新たなビルは駅からアクセスしやすく、周辺エリアには「HEP FIVE」「HEP NAVIO」をはじめ多くの商業施設や飲食店等が集積している。同ビルの1階にも店舗を配置して周辺エリアとの連続性を保つとともに、大阪梅田エリア全体の回遊性と賑わいの一層の創出に寄与する。







「地理院地図」(国土地理院)を基に当社作成 (https://maps.gsi.go.jp/vector/#16.363/34.703992/135.49 9307/&ls=vblank&disp=1&d=l)

THE SUMO LIVE RESTAURANT 日楽座 GINZA TOKYO

- スポーツ事業では、インバウンドをメインターゲットに日本文化の新たな楽しみ方を発信するエンタテインメントブランド「日楽座」を運営しているが、 2024年5月に、同ブランドを冠した相撲エンタテインメントショーホール 「THE SUMO HALL 日楽座 OSAKA」を開業した。同施設は、多くのインバウンドのお客様にご来場いただいている。
- 2026年1月には、東京・銀座に相撲エンタテインメントショーホール2号店となる「THE SUMO LIVE RESTAURANT 日楽座 GINZA TOKYO」を
 3026年1月には、東京・銀座に相撲エンタテインメントショーホール2号店となる「THE SUMO LIVE RESTAURANT 日楽座 GINZA TOKYO」を
 3026年1月には、東京・銀座に相撲エンタテインメントショーホール2号店となる「THE SUMO LIVE RESTAURANT 日楽座 GINZA TOKYO」を
 3026年1月には、東京・銀座に相撲エンタテインメントショーホール2号店となる「THE SUMO LIVE RESTAURANT 日楽座 GINZA TOKYO」を

開業し、日本が誇る相撲と和食の魅力を、東京から世界へと力強く発信する。



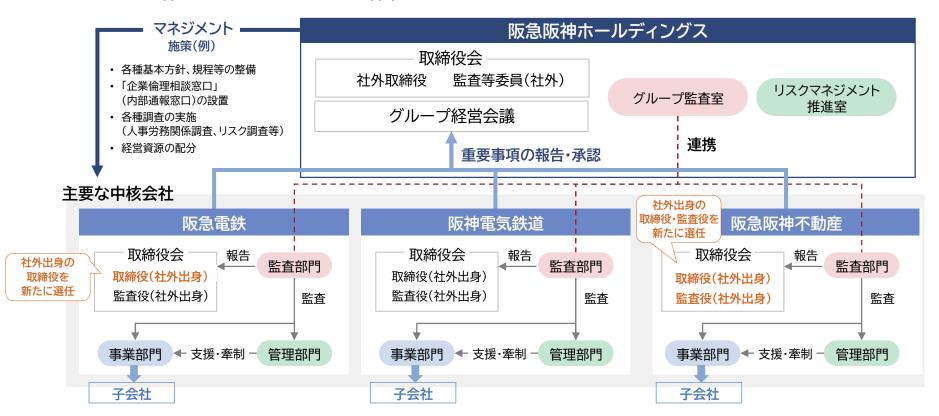


長期経営構想のガバナンス面での取組の進捗状況

当社グループのガバナンス体制の再構築

- 2025年6月に、主要な中核会社において、社外出身の取締役・監査役を選任し、新たな体制で取締役会をスタートするとともに、2025年7月には、宝塚歌劇団の改革の実効性をさらに高めるべく、「宝塚歌劇団」を法人化(株式会社化)した。
- 上記のようなグループのガバナンス体制の強化を前提に、事業会社への権限委譲を進め、事業戦略の推進スピードを加速させていく。

当社グループのガバナンス体制(主要な中核会社における社外出身の取締役・監査役の選任)



Ⅱ. 2025年度(2026年3月期) 第2四半期(中間期)決算の概要

連結損益比較表(サマリー)

連結子会社			
建和丁云 位	112社	111社	+1社
持分法適用関連会社	14社	13社	+1社
合計	126社	124社	+2社

增加:4社 減少:3社

增加:1社

(単位:百万円)	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	増減率	主な増減要因
営業収益	598,833	534,656	+64,176	+12.0%	
営業利益 (事業利益)	84,075 (84,664)	66,797 (67,483)	+17,278 (+17,181)	+25.9% (+25.5%)	10ページ参照
営業外収益	10,869	12,405	△1,536		持分法による投資利益 △2,086
営業外費用	9,809	8,335	+1,474		支払利息 +1,683
経常利益	85,135	70,867	+14,267	+20.1%	
特別利益	2,440	1,820	+619		
特別損失	7,596	3,561	+4,035		固定資産撤去損失引当金繰入額 +6,265 持分変動損失 △2,036
親会社株主に帰属する 中間純利益	53,875	50,878	+2,997	+5.9%	
(参考)					
減価償却費	33,756	31,397	+2,359		
金融収支(A)-(B)	△6,064	△4,611	∆1,453		
受取利息及び配当金(A)	1,302	1,071	+230		
支払利息(B)	7,366	5,683	+1,683		

⁽注)事業利益=営業利益+海外事業投資に伴う持分法投資損益

セグメント別営業成績(サマリー)

●当期業績のポイント

都市交通事業やホテル事業を中心に大阪・関西万博の開催に伴う需要を取り込んだことや、不動産事業においてマンション 分譲戸数が前年同期を上回ったことに加えて、阪神タイガースがリーグ優勝を遂げるなどスポーツ事業が好調に推移したこと、 旅行事業において海外旅行の取扱が増加したこと等により、増収・増益

(単位:百万円)		都市交通	不動産	エンタ テインメント	情報・通信	旅行	国際輸送	その他	調整額	連結
	2025年度 2Q累計	108,391	191,390	54,683	31,037	151,796	51,766	30,721	△20,954	598,833
営業収益	2024年度 2Q累計	102,052	163,014	50,989	30,435	131,088	49,827	28,392	△21,144	534,656
	比較増減	+6,339	+28,375	+3,694	+602	+20,707	+1,938	+2,328	+189	+64,176
	2025年度	22,388	37,357	16,287	1,939	6,767	677	1,397	△2,738	84,075
	2Q累計		(37,946)							(84,664)
営業利益	2024年度	19,705	29,080	14,943	2,049	4,798	△1,652	1,045	∆3,173	66,797
(事業利益)	2Q累計		(29,766)							(67,483)
		+2,682	+8,276	+1,344	∆110	+1,968	+2,329	+352	+434	+17,278
	比較増減		(+8,180)							(+17,181)

- (注) 1. 事業利益=営業利益+海外事業投資に伴う持分法投資損益
 - 2.都市交通セグメントにおける流通事業の一部子会社の収益及び費用について、2025年度よりその他セグメントに含めて表示しており、比較期である前年同期の数値も組み替えて表示している。

都市交通セグメント

大阪・関西万博の開催等もあり、鉄道事業における阪急線・阪神線の旅客数や自動車事業の運送収入が増加したこと等により、 増収・増益

(単位:百万円)	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	増減率
営業収益	108,391	102,052	+6,339	+6.2%
営業利益	22,388	19,705	+2,682	+13.6%

		営業収益			営業利益	
【業態別内訳】	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減
鉄道事業	805億円	764億円	+41億円	226億円	210億円	+16億円
自動車事業	242億円	220億円	+22億円	27億円	12億円	+15億円
流通事業	44億円	43億円	+0億円	9億円	9億円	+0億円
都市交通その他事業	33億円	35億円	△2億円	1億円	2億円	△1億円

⁽注)別途、本社費・調整額があるため、上表の合算値とセグメント数値は一致しない。

≪都市交通≫ 鉄道運輸成績

≪阪急電鉄≫

		収入	\		人員				
(単位:百万円、千人)	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	増減率	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	増減率	
定期外	32,449	30,610	+1,839	+6.0%	149,783	143,165	+6,617	+4.6%	
定期	17,192	16,798	+393	+2.3%	168,239	163,860	+4,379	+2.7%	
うち通勤	14,914	14,583	+331	+2.3%	116,588	113,937	+2,651	+2.3%	
うち通学	2,277	2,215	+62	+2.8%	51,651	49,923	+1,728	+3.5%	
合計	49,642	47,409	+2,232	+4.7%	318,023	307,026	+10,996	+3.6%	

≪阪神電気鉄道≫

		収入	λ		人員				
(単位:百万円、千人)	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	増減率	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	増減率	
定期外	12,922	11,725	+1,196	+10.2%	64,912	59,925	+4,986	+8.3%	
定期	6,545	6,294	+250	+4.0%	65,141	63,052	+2,089	+3.3%	
うち通勤	5,918	5,684	+233	+4.1%	51,944	50,246	+1,698	+3.4%	
うち通学	626	610	+16	+2.7%	13,197	12,806	+390	+3.1%	
合計	19,467	18,020	+1,446	+8.0%	130,053	122,978	+7,075	+5.8%	

- (注) 1. 収入は百万円未満を、人員は千人未満をそれぞれ切り捨てて表示している。
 - 2. 阪急電鉄の定期外収入・人員には、PiTaPa区間指定割引運賃適用の収入・人員を含んでいる。
 - 3. 阪急電鉄・阪神電気鉄道ともに、第1種鉄道事業及び第2種鉄道事業の合計である。
 - 4. 阪急電鉄・阪神電気鉄道ともに、定期外収入・定期収入(通学除く)には鉄道駅バリアフリー料金を含んでいる。

≪都市交通≫ 主な営業情報

阪急電鉄

運輸収入(第1種·第2種合計)

(単位:百万円)

定期·定期外合計	1Q	2Q	合計
2025年度実績	25,065	24,576	49,642
2024年度実績	24,059	23,349	47,409
増減	+1,005	+1,227	+2,232
增減率(%)	+4.1	+5.2	+4.7

対前年同期の増減要因(推定)

・移動需要増加の影響(インバウンドを含む。) +1,031百万円

・大阪・関西万博の影響

+696百万円

・座席指定料金(PRiVACE)の影響

+194百万円

ほか

阪神電気鉄道

運輸収入(第1種・第2種合計)

(単位:百万円)

定期·定期外合計	1Q	2Q	合計
2025年度実績	9,601	9,865	19,467
2024年度実績	8,973	9,046	18,020
増減	+628	+818	+1,446
增減率(%)	+6.9	+9.0	+8.0

対前年同期の増減要因(推定)

・移動需要回復の影響(インバウンドを含む。) +782百万円

・大阪・関西万博の影響

+381百万円

・鉄道駅バリアフリー料金収受に伴う影響

+150百万円

ほか

≪都市交通≫ 主な営業情報

阪急線・運輸収入(1種+2種)

(単位: 百万円)	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度 上期
定期外	62,920	62,720	63,137	63,059	61,887	40,982	45,422	54,908	60,674	62,265	32,449
定期	32,272	32,628	33,198	33,456	34,119	28,093	28,654	29,900	32,244	33,013	17,192
合計	95,192	95,348	96,335	96,516	96,007	69,075	74,077	84,809	92,919	95,278	49,642



阪神線・運輸収入(1種+2種)

(単位: 百万円)	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度 上期
定期外	21,035	21,136	21,638	22,030	21,665	13,725	15,397	19,365	22,242	23,065	12,922
定期	11,372	11,563	11,797	12,024	12,327	10,476	10,628	11,096	12,010	12,449	6,545
合計	32,407	32,699	33,436	34,054	33,993	24,202	26,026	30,462	34,253	35,515	19,467



不動産セグメント

住宅事業においてマンション分譲戸数が前年同期を上回ったことや、賃貸事業において各物件が堅調に推移したことに加えて、 当期に短期回収型の物流施設を売却したこと、ホテル事業の宿泊部門が好調だったことや海外不動産事業が伸長したこと等により、 増収・増益

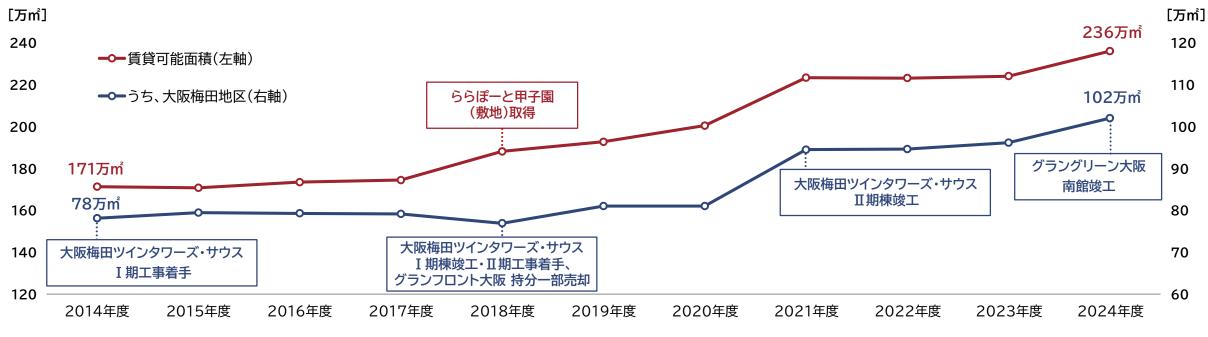
(単位:百万円)	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	増減率
営業収益	191,390	163,014	+28,375	+17.4%
営業利益 (事業利益)	37,357 (37,946)	29,080 (29,766)	+8,276 (+8,180)	+28.5% (+27.5%)

		営業収益			営業利益(事業利益)	
【業態別内訳】	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減
賃貸事業等	979億円	896億円	+83億円	257億円	239億円	+18億円
住宅事業	729億円	559億円	+169億円	139億円	74億円	+65億円
海外不動産事業	63億円	44億円	+19億円	27億円 (33億円)	19億円 (26億円)	+8億円 (+8億円)
ホテル事業	341億円	312億円	+30億円	24億円	20億円	+4億円

- (注)1. 別途、本社費・調整額があるため、上表の合算値とセグメント数値は一致しない。
 - 2. 事業利益=営業利益+海外事業投資に伴う持分法投資損益
 - 3. 不動産セグメントの業態名称について、2025年度から、「賃貸事業」を「賃貸事業等」へ、「分譲事業等」を「住宅事業」へ変更している。また、従来「分譲事業等」に含めていた プロパティマネジメント・ビルメンテナンス事業と不動産ファンド・リート事業の収益及び費用を、「賃貸事業等」に含めて表示することとしており、比較期である前年同期の数値も組み替えて表示している。

《不動産》 主な営業情報

賃貸可能面積(年度末時点)



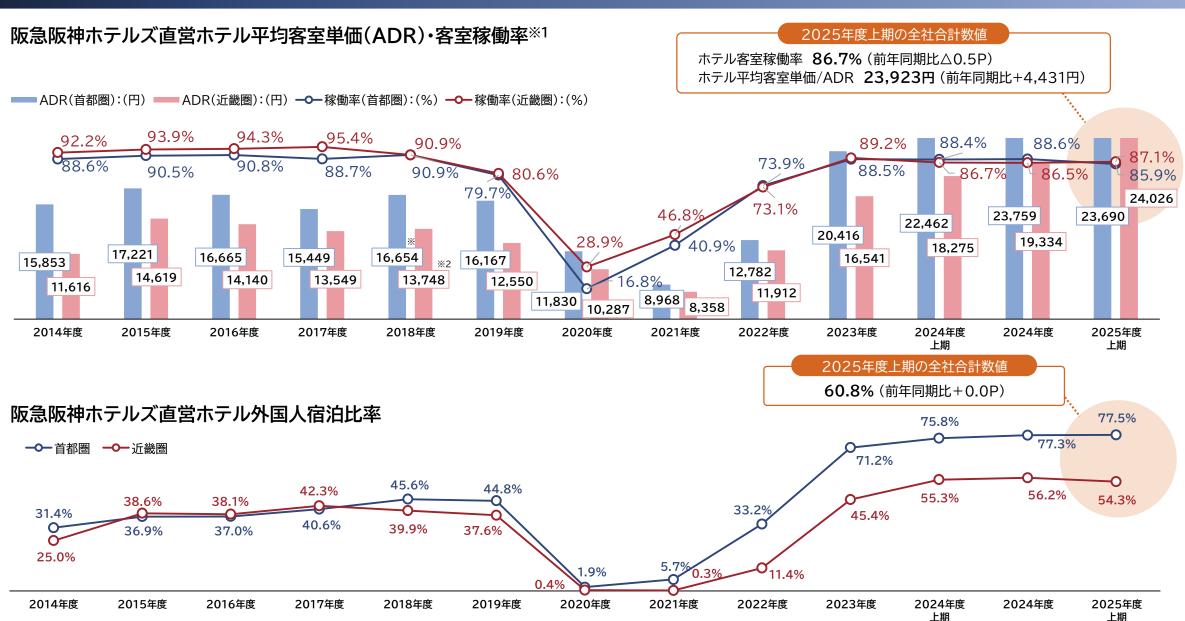
【大阪梅田ツインタワーズ・サウス】



【グラングリーン大阪】



《不動産》 主な営業情報



^{※1} 新型コロナウイルスの影響により一時休館したホテルの休館期間中については、上記数値の算出の対象から除外している。

^{※2 2019}年度から海外OTAの計上方法を純額方式から総額方式に変更したことに伴い、2018年度は遡及適用後の数値(総額方式)となっている。

エンタテインメントセグメント

ステージ事業において宝塚歌劇の公演回数は増加したものの、梅田芸術劇場の公演回数の減少や歌劇関連商品の減収等により減収・ 減益。一方で、阪神タイガースがリーグ優勝を遂げるなど、スポーツ事業が好調に推移したこと等により、全体では増収・増益

(単位:百万円)	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	増減率	
営業収益	54,683	50,989	+3,694	+7.2%	
営業利益	16,287	14,943	+1,344	+9.0%	

		営業収益			営業利益	
【業態別内訳】	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減
スポーツ事業	382億円	343億円	+39億円	157億円	139億円	+18億円
ステージ事業	164億円	166億円	△2億円	17億円	20億円	△3億円

(注)別途、本社費・調整額があるため、上表の合算値とセグメント数値は一致しない。

≪エンタテインメント≫ 主な営業情報

阪神タイガース主催試合 入場人員数※

公式戦主催試合数

70試合(対前年同期△2回)

	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年上期	2024年	2025年上期
入場人員(単位:千人)	3,035	2,899	3,091	518	749	2,619	2,916	3,010	3,010	2,920
順位	2位	6位	3位	2位	2位	3位	1位	2位	2位	1位

[※] 入場人員は実数であり、シーズンベース(暦年)で記載している。

公演回数

宝塚大劇場:207回(対前年同期+39回)東京宝塚劇場:209回(対前年同期+15回)

※2024年度上期は、一部公演について、

公演日程及び上演作品・座席料金を変更して公演を実施した。

宝塚歌劇 観劇人員数

(単位:千人)	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度上期	2024年度	2025年度上期
合計	2,996	3,128	2,991	1,565	2,727	2,781	2,737	1,468	2,817	1,451
宝塚大劇場	1,191	1,207	1,106	485	904	925	823	445	904	543
東京宝塚劇場	992	990	917	460	785	801	815	410	841	442
その他劇場	619	598	572	200	428	474	482	275	487	191
ライブ中継※1・ライブ配信※2	195	333	396	420	610	581	616	339	585	275

^{※1} 全国各地の映画館での有料ライブ中継

^{※2} ネット回線を利用し、ご自宅でテレビやスマートフォン等で視聴することができる有料ライブ配信(2020年度から開始)

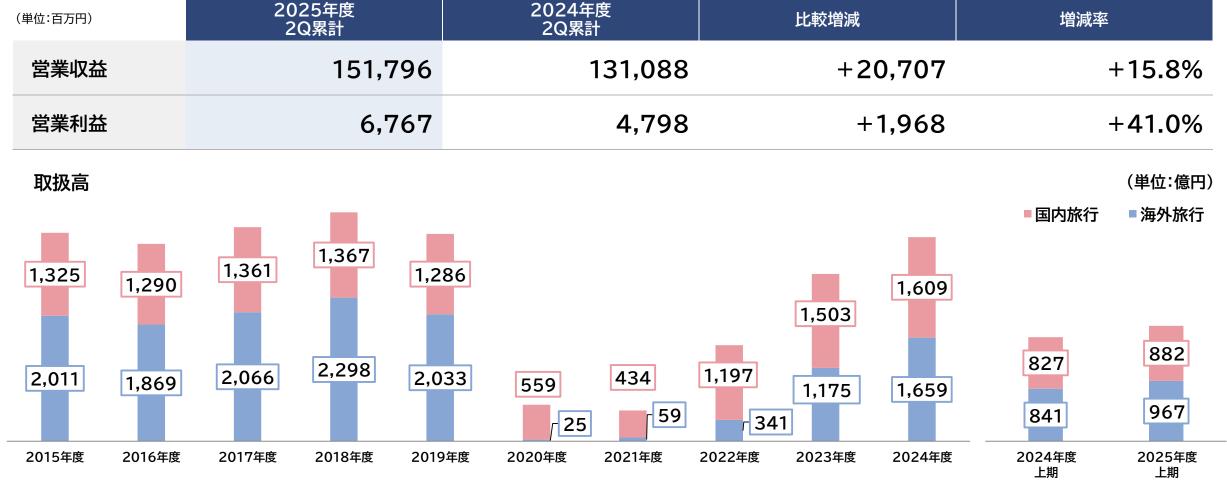
情報・通信セグメント

放送・通信事業においてインターネットサービスの加入者が増加したことや、情報サービス事業において交通ターミナルの運営システム関連の受注があったこと等により増収となったものの、諸費用が増加したことにより減益

(単位:百万円)	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	増減率
営業収益	31,037	30,435	+602	+2.0%
営業利益	1,939	2,049	△110	△5.4%

旅行セグメント

海外旅行においてヨーロッパをはじめとする長距離方面のツアーの取扱が増加したことや、国内旅行が堅調に推移したことに加えて、 大阪・関西万博の輸送支援業務を受注したこと等により、増収・増益



国際輸送セグメント

日本・東アジア・アセアンにおいて航空輸送の取扱が回復してきたこと等により、増収・増益

(単位:百万円)	2025 2Q累			2024年度 2Q累計		比車	交増減		増減率	
営業収益		51,766		49	,827		+1,938		-	+3.9%
営業利益		677		△1	,652		+2,329			_
航空輸出混載重量(日	日本発)								(単位	な:トン)
57,165		76,802	46,484	43,964	66,302	55,434	34,643	34,836	16,916	17,739
2015年度 2016	年度 2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2024年度 上期	2025年度 上期

連結損益比較表(営業外損益)

(単位:百万円)	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減
営業利益	84,075	66,797	+17,278
営業外収益	10,869	12,405	△1,536
うち持分法による投資利益	8,409	10,495	△2,086
営業外費用	9,809	8,335	+1,474
うち支払利息	7,366	5,683	+1,683
経常利益	85,135	70,867	+14,267

連結損益比較表(特別損益)

(単位:百万円)	2025年度 2Q累計	2024年度 2Q累計	比較増減	
特別損益	∆5,156	△1,740	∆3,415	
特別利益	2,440	1,820	+619	
工事負担金等受入額	197	203	Δ6	
固定資産売却益	2,001	262	+1,738	
事業譲渡益	98	1,136	△1,037	
その他	143	217	△74	
特別損失	7,596	3,561	+4,035	
固定資産圧縮損	523	263	+259	
固定資産撤去損失引当金繰入額	6,265	_	+6,265	
持分変動損失	_	2,036	△2,036	
その他	808	1,261	△453	

連結損益比較表(親会社株主に帰属する中間純利益)

(単位:百万円)	2025年度 2024年度 2Q累計 2Q累計		比較増減	
税金等調整前中間純利益	79,979	69,127	+10,851	
法人税等合計	23,966	16,910	+7,056	
法人税、住民税及び事業税	23,204	20,667	+2,537	
法人税等調整額	762	∆3,756	+4,519	
中間純利益	56,012	52,216	+3,795	
非支配株主に帰属する中間純利益	2,136	1,338	+798	
親会社株主に帰属する中間純利益	53,875	50,878	+2,997	

連結貸借対照表

(単位:ī	百万円) -	2025年度2Q末	2024年度末	比較増減	主な増減要因
資	流動資産	661,482	618,119	+43,363	販売土地及び建物 +48,925
資産の部	固定資産	2,684,850	2,665,334	+19,515	投資有価証券 +27,118 有形・無形固定資産 △8,103
部	資産合計	3,346,333	3,283,453	+62,879	
自	流動負債	503,176	536,001	∆32,824	2025年度2Q末 2024年度末 比較增減 借入金 990,215 943,393 +46,821 社債 335,000 325,000 +10,000
負債の	固定負債	1,670,200	1,614,992	+55,207	コマーシャル・ペーパー 10,000 - +10,000 リース債務 12,437 14,382 △1,944 有利子負債 1,347,652 1,282,775 +64,877
部	負債合計	2,173,376	2,150,993	+22,383	1,347,052 1,262,775 +04,877
	株主資本	1,016,314	975,572	+40,741	親会社株主に帰属する中間純利益 +53,875 支払配当 △7,210
純資産	その他の包括利益累計額	59,591	60,319	△728	
圏の部	非支配株主持分	97,051	96,568	+482	
	純資産合計	1,172,956	1,132,460	+40,496	
	自己資本比率	32.2%	31.5%	+0.7 p	

⁽注)ネット有利子負債=有利子負債-現金及び預金

連結キャッシュ・フロー計算書

(単位:百万円)	2025年度2Q累計	2024年度2Q累計
営業活動によるキャッシュ・フロー	10,459	36,869
うち、税金等調整前中間純利益	79,979	69,127
うち、減価償却費	33,756	31,397
うち、棚卸資産の増減額	△52,875	∆40,996
うち、法人税等の支払額	∆18,972	∆8,217
うち、持分法投資損益	△8,409	△10,495
投資活動によるキャッシュ・フロー	△58,983	△90,839
うち、固定資産の取得による支出	△43,638	△54,162
うち、投資有価証券の取得による支出 ^{※1}	△25,281	△56,395
うち、工事負担金等受入による収入	7,082	8,755
うち、固定資産の売却による収入	2,810	238
財務活動によるキャッシュ・フロー	52,973	49,847
うち、借入金・社債等による収入及び支出[純増減] ^{※2}	65,689	67,566
うち、配当金の支払額	△7,210	△7,261
うち、自己株式の取得による支出	△5,826	△7,135
現金及び現金同等物に係る換算差額	∆1,608	2,192
現金及び現金同等物の増減額	2,840	∆1,930
日 今 なが日今日等版の田子は古	FC 014	F2 000
現金及び現金同等物の期首残高	56,014 93	53,808
新規連結に伴う現金及び現金同等物の増加額 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		369
現金及び現金同等物の期末残高	58,948	52,247

: 1

連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による支出 (2025年度:なし、2024年度:△1,886百万円) を含めている。

%2

借入金、社債による収入及び支出のほか、 コマーシャル・ペーパーの純増減額を含めている。

Ⅲ. 2025年度(2026年3月期) 通期業績予想

連結損益比較表(サマリー)

(単位:億円)	2025年度 今回予想	2025年度 7月予想	比較増減	増減率	主な増減要因	2024年度 通期実績	比較増減
	1	2	=1)-2			3	=1)-3
営業収益	12,000	12,000	_	_	不動産事業における短期回収型の物件の売却時期の見直し 等により、収益は7月予想並みとなるものの、利益面では 阪神タイガースがリーグ優勝を遂げたスポーツ事業を	11,069	+931
営業利益	1,274	1,224	+50	+4.1%	はいは、タノの主光がたはマ四国に批ねしていてっただに	1,109	+165
(事業利益)	(1,290)	(1,240)	(+50)	(+4.0%)		(1,121)	(+169)
経常利益	1,250	1,180	+70	+5.9%	営業利益の増加に加えて、持分法による投資利益の増加を 見込むこと等により増益	1,112	+138
親会社株主に帰属する当期純利益	780	780	-	_	経常利益の増益があるものの、特別損益の見直し等により 利益は7月予想並み	674	+106
(参考)							
設備投資	1,149	1,154	∆5			1,169	△20
減価償却費	694	724	∆30			645	+49
金融収支(A)-(B)	∆136	∆139	+3			△99	∆37
受取利息及び配当金(A)	22	19	+3			22	+0
支払利息(B)	158	158	_			121	+37

⁽注)事業利益=営業利益+海外事業投資に伴う持分法投資損益

セグメント別営業収益・営業利益(事業利益)

(単位:億円) 上段:営業収益 下段:営業利益	2025年度 今回予想	2025年度 7月予想	比較増減	主な増減要因	2024年度 通期実績	比較増減
(事業利益)	1	2	=1)-2		3	=1)-3
	12,000	12,000	_		11,069	+931
合計	1,274	1,224	+50		1,109	+165
	(1,290)	(1,240)	(+50)		(1,121)	(+169)
[主な内訳]						
都市交通	2,125	2,124	+1	阪急線・阪神線の旅客数や自動車事業の運送収入が7月予想を上回っていること等	2,052	+73
型文川(俳	344	333	+11	により、増収・増益	351	△7
	4,201	4,309	△108	一部の短期回収型の物件の売却時期を見直したこと等により減収となるものの、 ホテル事業の宿泊部門が好調に推移していることや、諸費用の減少を見込むこと等により	3,678	+523
不動産	684	684	_		576	+108
	(700)	(700)	(-)	利益は7月予想並み	(589)	(+111)
エンタテインメント	906	840	+66	阪神タイガースがリーグ優勝を遂げるなど、スポーツ事業が好調に推移していること等	825	+81
エンチナインベント	130	107	+23	により、増収・増益	114	+16
情報·通信	743	739	+4		701	+42
旧我。他后	79	78	+1		69	+10
旅行	2,800	2,800	_		2,611	+189
ר ראת	54	53	+1		53	+1
国際輸送	1,085	1,085	_	7月予想よりも粗利率の改善を見込むこと等により増益	1,047	+38
当 你制及	15	8	+7	7万 J/ぶあり 0位型字V/以音で冗込むこと寺にあり垣缸	∆13	+28

⁽注)1. 事業利益=営業利益+海外事業投資に伴う持分法投資損益

^{2.}都市交通セグメントにおける流通事業の一部子会社の収益及び費用について、2025年度よりその他セグメントに含めて表示しており、比較期である前期の実績数値も組み替えて表示している。

≪都市交通≫ 鉄道運輸成績

≪阪急電鉄≫

		収	λ		人員					
(単位:百万円、千人)	2025年度 今回予想	2024年度 通期実績	比較増減	増減率	2025年度 今回予想	2024年度 通期実績	比較増減	増減率		
定期外	64,851	62,265	+2,586	+4.2%	299,240	290,022	+9,217	+3.2%		
定期	33,758	33,013	+744	+2.3%	326,375	318,964	+7,411	+2.3%		
うち通勤	29,527	28,891	+635	+2.2%	230,739	225,791	+4,947	+2.2%		
うち通学	4,231	4,122	+109	+2.6%	95,636	93,172	+2,464	+2.6%		
合計	98,609	95,278	+3,331	+3.5%	625,615	608,987	+16,628	+2.7%		

≪阪神電気鉄道≫

		収	λ			人	員	
(単位:百万円、千人)	2025年度 今回予想	2024年度 通期実績	比較増減	増減率	2025年度 今回予想	2024年度 通期実績	比較増減	増減率
定期外	24,830	23,065	+1,765	+7.7%	125,158	118,288	+6,869	+5.8%
定期	12,941	12,449	+491	+3.9%	128,221	124,258	+3,963	+3.2%
うち通勤	11,758	11,286	+471	+4.2%	103,245	99,776	+3,469	+3.5%
うち通学	1,182	1,162	+19	+1.7%	24,976	24,482	+493	+2.0%
合計	37,771	35,515	+2,256	+6.4%	253,379	242,547	+10,832	+4.5%

- (注) 1. 収入は百万円未満を、人員は千人未満をそれぞれ切り捨てて表示している。
 - 2. 阪急電鉄の定期外収入・人員には、PiTaPa区間指定割引運賃適用の収入・人員を含んでいる。
 - 3. 阪急電鉄・阪神電気鉄道ともに、第1種鉄道事業及び第2種鉄道事業の合計である。
 - 4. 阪急電鉄・阪神電気鉄道ともに、定期外収入・定期収入(通学除く)には鉄道駅バリアフリー料金を含んでいる。

経営指標

	2024年度実績	2025年度7月予想	2025年度今回予想
事業利益(①+②)	1,121億円	1,240億円	1,290億円
営業利益(①)	1,109億円	1,224億円	1,274億円
海外事業投資に伴う持分法投資損益(②)	12億円	16億円	16億円
EBITDA %1	1,792億円	1,990億円	2,010億円
親会社株主に帰属する当期純利益	674億円	780億円	780億円
ROE	6.7%	7.4%	7.4%
ネット有利子負債 ※2	12,217億円	13,600億円	13,800億円
ネット有利子負債/EBITDA倍率	6.8倍	6.8倍	6.9倍
D/Eレシオ ※3	1.2倍	1.3倍	1.3倍
(参考)			
有利子負債	12,828億円	14,200億円	14,400億円
有利子負債/EBITDA倍率	7.2倍	7.1倍	7.2倍

^{※1} EBITDA=事業利益(営業利益+海外事業投資に伴う持分法投資損益)+減価償却費+のれん償却額

^{※2} ネット有利子負債=有利子負債-現金及び預金 ※3 D/Eレシオ=有利子負債/自己資本

≪参考≫ 設備投資

(単位:億円)	2025年度 今回予想	2025年度 7月予想	比較増減	2025年度 5月予想	比較増減	2024年度 通期実績	比較増減
	1	2	=1)-2	3	=1-3	4	=1)-4
設備投資 合計	1,149	1,154	△5	1,154	△5	1,169	△20
[主な内訳]							
都市交通	530			542	△12	487	+43
不動産	382			382	_	410	△28
エンタテインメント	97			89	+8	182	△85
情報•通信	57			52	+5	56	+1
旅行	41			24	+17	10	+31
国際輸送	28			32	△4	30	△2

(注)2025年7月に発表した業績予想では、セグメント別の設備投資額は開示していない。

≪参考≫ 減価償却費·EBITDA

(単位:億円)	2025年度 今回予想	2025年度 7月予想	比較増減	2025年度 5月予想	比較増減	2024年度 通期実績	比較増減
	1	2	=1)-2	3	=1)-3	4	=1)-4
減価償却費 合計 [主な内訳]	694	724	∆30	724	∆30	645	+49
都市交通	301			301	_	271	+30
不動産	268			271	∆3	252	+16
エンタテインメント	48			48	_	39	+9
情報•通信	58			59	△1	55	+3
旅行	9			10	∆1	9	△0
国際輸送	22			30	Δ8	24	Δ2
EBITDA(※) 合計 [主な内訳]	2,010	1,990	+20	1,930	+80	1,792	+218
都市交通	645			621	+24	623	+22
不動産	968			959	+9	840	+128
エンタテインメント	178			150	+28	154	+24
情報·通信	137			137	_	124	+13
旅行	63			50	+13	62	+1
国際輸送	37			33	+4	11	+26

⁽注)1.EBITDA=事業利益(営業利益+海外事業投資に伴う持分法投資損益)+減価償却費+のれん償却額

2.2025年7月に発表した業績予想では、セグメント別の減価償却費・EBITDAは開示していない。

《参考》 主なセグメントの業態別営業収益・営業利益(事業利益)

			営業収益				営	業利益(事業利益)	
(単位:億円)	2025年度 今回予想	2025年度 7月予想	比較増減	2024年度 通期実績	比較増減	2025年度 今回予想	2025年度 7月予想	比較増減	2024年度 通期実績	比較増減
都市交通 合計	2,125	2,124	+1	2,052	+73	344	333	+11	351	△7
[業態別内訳]										
鉄道	1,596	1,590	+6	1,534	+62	367	365	+2	378	△11
自動車	474	465	+9	448	+26	33	29	+4	25	+8
流通	72	83	△11	85	∆13	12	12	_	16	△4
都市交通その他	104	99	+5	105	△1	9	7	+2	8	+1
不動産 合計	4,201	4,309	△108	3,678	+523	684 (700)	684 (700)	- (-)	576 (589)	+108 (+111)
[業態別内訳]						(100)	(/	,	(,	, , , ,
賃貸等	1,955	2,017	△62	1,843	+112	446	446	_	444	+2
住宅	1,790	1,883	∆93	1,451	+339	262	262	_	190	+72
海外不動産	155	158	Δ3	121	+34	84	84	_	36	+48
<i>海</i> 外小到性	155	136	Δ3	1 ∠ 1	+34	(100)	(100)	(-)	(48)	(+52)
ホテル	697	686	+11	651	+46	43	38	+5	42	+1
エンタテインメント 合計	906	840	+66	825	+81	130	107	+23	114	+16
[業態別内訳]										
スポーツ	561	498	+63	482	+79	123	100	+23	101	+22
ステージ	344	341	+3	342	+2	27	27	_	32	△5

⁽注)1. 各セグメントにおいて、別途、本社費・調整額があるため、業態別内訳の合算値と各セグメント数値は一致しない。

^{2.} 不動産セグメントの業態名称について、2025年度から、「賃貸事業」を「賃貸事業等」へ、「分譲事業等」を「住宅事業」へ変更している。また、従来「分譲事業等」に含めていた プロパティマネジメント・ビルメンテナンス事業と不動産ファンド・リート事業の収益及び費用を、「賃貸事業等」に含めて表示することとしており、比較期である前期の実績数値も組み替えて表示している。

^{3.} 事業利益 = 営業利益+海外事業投資に伴う持分法投資損益