

E-ECO Vol.2

E everyday E everywhere いいエコで、いこう。

阪神電車が大手民鉄15社の中で最大の削減率を達成^{*}したものは何？

- ① 電車1両を1km動かすのに必要な電力量
- ② ラッシュ時における最混雑区間の混雑率

※2009年度実績



答 ①電車1両を1km動かすのに必要な電力量：2009年度において前年度比7.5%の削減を達成。環境に配慮した施設、車両を導入したことが評価され「国土交通大臣表彰」を受賞しました。

新型車両1000系導入により省電力化を実現。

2009年3月20日の「阪神なんば線」開通に合わせて導入された新型急行系車両1000系。最新の純電気ブレーキやモーター制御装置、LED式行先・種別表示器などを採用し、高い省エネ効果を実現しています。



「阪神なんば線」の環境配慮。

神戸・難波・奈良とつなぐ「阪神なんば線」に地球環境に配慮した新駅が続々誕生。施設と車両の省電力化を進め、地球温暖化防止に取り組んでいます。



駅設備のLED化
案内表示や信号機などをLED化し、消費電力量を抑制。



照明・空調の省エネ
高効率照明、CO₂排出量の少ない水蓄熱空調システムを採用。

詳しくは

阪急阪神 環境

検索

阪神電気鉄道株式会社