



“たいせつ”がギョツと。

阪神電車
HANSHIN ELECTRIC RAILWAY

阪神電気鉄道株式会社

HANSHIN ELECTRIC RAILWAY CO.,LTD.

〒553-8553

大阪市福島区海老江1丁目1番24号

<http://www.hanshin.co.jp/>

NEWS RELEASE

経営企画室(広報担当)

2015年11月10日

阪神本線住吉・芦屋間連続立体交差事業 魚崎駅～芦屋駅間下り線を高架に切替え ～2015年12月12日始発から～

阪神電気鉄道株式会社（本社：大阪市福島区、社長：藤原崇起）では、神戸市の都市計画事業である「阪神本線住吉・芦屋間連続立体交差事業」について、神戸市とともに1991年度から事業に取り組んでおり、このうち、魚崎駅から西側の住吉駅までの区間につきましては2005年8月に工事を完了しました。また、魚崎駅から東側の芦屋市境までの間につきましては、2006年11月に工事に着手し、仮線路の切替えを経て、下り線の高架工事を進めてきました。

この度、工事の進捗に伴い、2015年12月12日（土）の始発列車から、魚崎駅～芦屋駅間の下り線（神戸三宮方面行き）を、高架線路に切り替えて運行を開始します。

今回の切替えにより、11か所の踏切の遮断時間が短縮され、道路の交通渋滞が緩和されるとともに、列車運行の安全性も一層向上します。

更に、新しく下りホームが高架になる青木駅及び深江駅には、ホームに通じるエレベーター・エスカレーターを新設します。

なお、同切替え後は、現在の仮下り線路の撤去工事を行い、上り線高架工事に着手します。切替えの概要は、次のとおりです。

◆高架下り線路への切替えの概要◆

- | | |
|-------|---------------------|
| 1 日 時 | 2015年12月12日（土）始発から |
| 2 区 間 | 魚崎駅から芦屋市境の間（約3.2km） |

（参考）阪神本線住吉・芦屋間連続立体交差事業のあらまし

1 概要

阪神本線住吉・芦屋間連続立体交差事業は、阪神電鉄の住吉駅から芦屋市境までの約4kmの区間を連続的に高架化し、交差道路や側道の整備を行い、踏切の解消と都市環境の改善を図るため、都市計画事業として進めています。

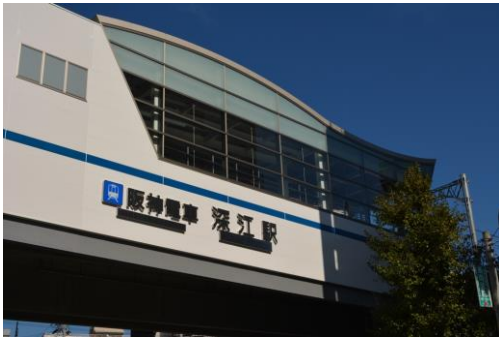
- | | |
|------------|-----------------------------|
| (1) 事業区間 | 住吉駅東方～芦屋市境 約4.0km |
| (2) 高架になる駅 | 2駅（青木駅・深江駅） |
| (3) 除去する踏切 | 11箇所 |
| (4) 整備する道路 | 交差道路 33路線（魚崎幹線、青木幹線、深江幹線など） |
| | 側道 3路線（阪神沿北側線など） |

2 事業の経過

- | | | |
|----------|---------------|-----|
| 1983年 9月 | 都市計画決定 | |
| 1992年 3月 | 都市計画事業認可 | |
| 2005年 8月 | 住吉駅～魚崎駅間の工事完了 | |
| 2006年11月 | 魚崎駅～芦屋市境工事着手 | |
| 2009年 4月 | 仮上り線路切替え | |
| 2010年10月 | 仮下り線路切替え | |
| 2015年12月 | 下り線高架切替え | |
| 2019年度 | 上り線高架切替え(予定) | 以 上 |



青木（おおぎ）駅



深江駅



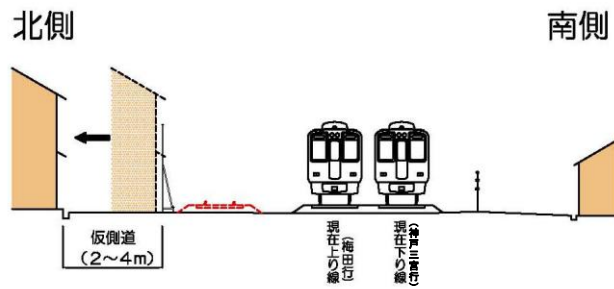
深江駅付近から
神戸方面を望む



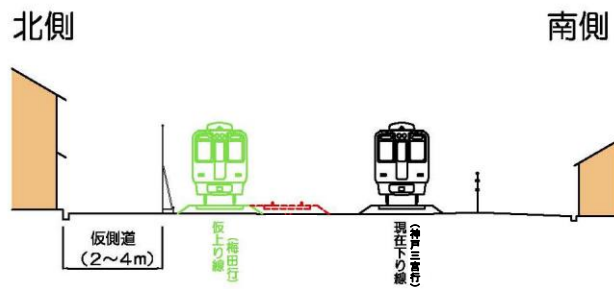
大阪方面を望む

＜施工順序図＞

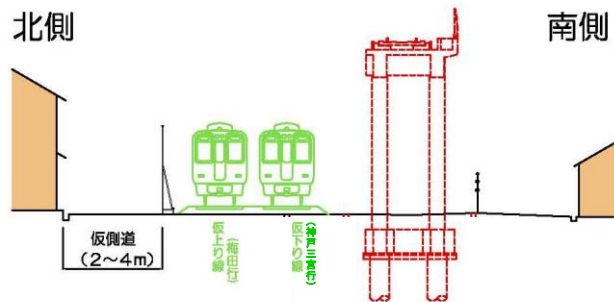
●当初



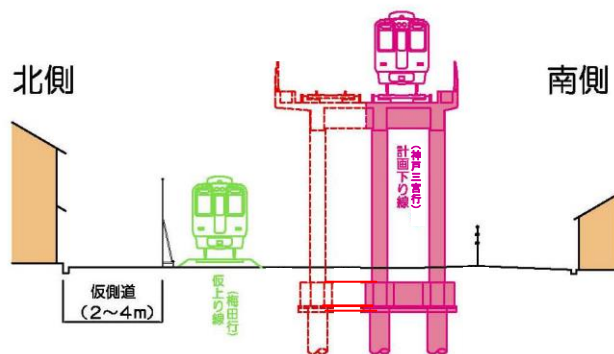
●上り線を仮線に切替える(2009年4月から)



●下り線を仮線に切替える (2010年10月から)



●下り線を高架に切替える(2015年12月12日(予定)から)



●上り線を高架に切替え、側道を整備する。

