

平成 29 年 5 月 23 日

大 阪 府
大 阪 市
西日本旅客鉄道株式会社
南海電気鉄道株式会社
阪急電鉄株式会社

なにわ筋線の整備に向けて

5 者（大阪府、大阪市、JR 西日本、南海電鉄、阪急電鉄）において、大阪・関西の成長に必要な鉄道ネットワークの強化に向け、以下の取り組みを協力して進めていくことで一致しました。

① なにわ筋線については、以下の計画を基本に国との協議を進め、早期事業化をめざします。

◇整備区間

- JR 難波駅～（仮称）西本町駅～（仮称）北梅田駅
- 南海新今宮駅～（仮称）西本町駅～（仮称）北梅田駅

◇中間駅

- （仮称）中之島駅
- （仮称）西本町駅
- （仮称）南海新難波駅

◇総事業費

- 概算事業費 約 3,300 億円

◇事業スキーム

- 地下高速鉄道整備事業費補助による上下分離方式（想定）

◇整備主体

- 第 3 セクター

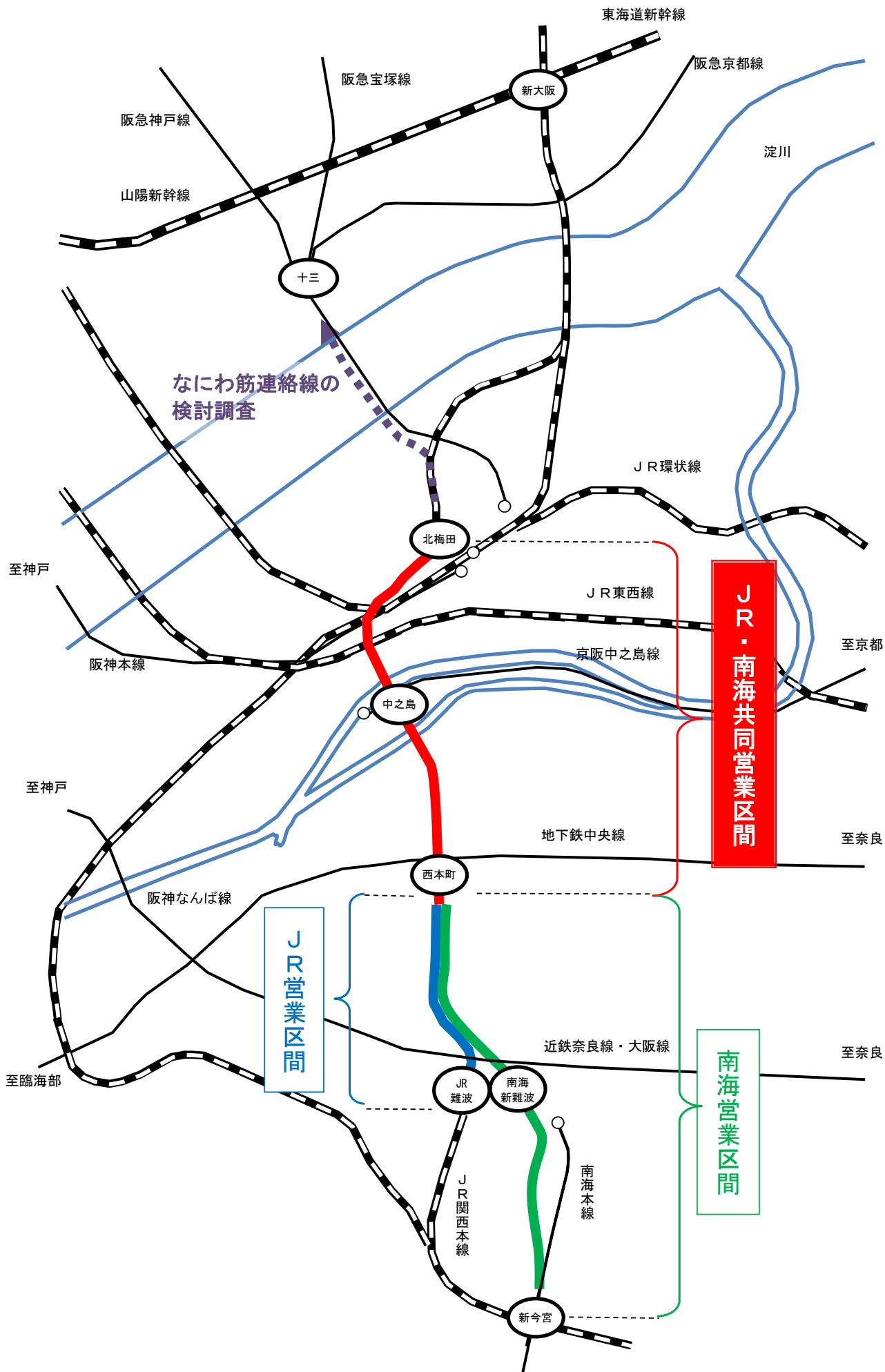
◇営業主体及び営業区間

- 西日本旅客鉄道株式会社
区間：JR 難波駅～（仮称）北梅田駅
- 南海電気鉄道株式会社
区間：南海新今宮駅～（仮称）北梅田駅

◇開業目標

- 平成 42 年度末（2031 年春）

② なにわ筋線の整備効果や事業性をより一層高めるため、（仮称）北梅田駅北側で阪急十三方面に分岐する路線（なにわ筋連絡線）について、国と連携しながら整備に向けた調査・検討を進めます。



東海道新幹線

阪急宝塚線

阪急京都線

阪急神戸線

淀川

山陽新幹線

十三

なにわ筋連絡線の
検討調査

JR環状線

北梅田

JR東西線

JR・南海共同営業区間

至京都

至奈良

至神戸

阪神本線

京阪中之島線

中之島

地下鉄中央線

至神戸

阪神なんば線

西本町

JR営業区間

近鉄奈良線・大阪線

至奈良

南海営業区間

至臨海部

JR難波

南海新難波

JR関西本線

南海本線

新今宮