

## NEWS RELEASE

2018-04

2018. 5. 22

# 7月7日初発より宝塚線のダイヤ改正を実施します ～平日 朝・夕方の通勤・通学時間帯における混雑の緩和と利便性の向上を図ります～

阪急電鉄では、宝塚線のダイヤ改正を2018年7月7日(土)初発より実施します。  
このダイヤ改正における「主なポイント」は次のとおりです。

### 平日 朝の通勤・通学時間帯

#### ポイント1：混雑の緩和

- **特急 日生エクスプレス**・**通勤特急** の運行時間帯を現行よりも繰り上げます。
- 箕面線直通列車(\*)と豊中始発 **普通** の一部を、池田始発 **普通** 等へ置き換えます。

#### ポイント2：所要時間の短縮

- 上り **普通** の豊中→梅田間の所要時間を短縮します。
- 箕面線の上り列車を石橋で **特急 日生エクスプレス**・**通勤特急** と接続するようにし、箕面→梅田間の所要時間を短縮します。

#### ポイント3：利便性の向上

- 川西能勢口始発の全列車を同駅2号線から出発させ、発車ホームを統一します。
- 宝塚発は **急行** と **準急** を交互に運行し、全て梅田まで先着とします。

### 平日 夕方の通勤・通学時間帯

#### ポイント1：混雑の緩和

- 梅田発箕面ゆき **普通** を梅田発雲雀丘花屋敷ゆき **急行** に置き換えます。

#### ポイント2：利便性の向上

- 梅田駅の発車ホームを以下のとおり整理します。
  - 同駅4号線：**特急 日生エクスプレス**・雲雀丘花屋敷ゆき **急行**
  - 同駅5号線：宝塚ゆき **急行**
  - 同駅6号線：**普通**

※このダイヤ改正に伴う停車駅の変更等はございません。

(\*) 箕面線直通列車・・・箕面発梅田ゆき **準急**・**普通**

概要は次ページのとおりです。



## 1. ダイヤ改正実施日

2018年7月7日（土）初発より

## 2. 概要

### 平日 朝の通勤・通学時間帯

- **特急 日生エクスプレス**の運行時間帯を約10分早めます。

【改正後の特急 日生エクスプレスの各駅発(着)時刻】

日生中央発	川西能勢口発	池田発	石橋発	十三着	梅田着
6:31	6:49	6:52	6:55	7:06	7:12
6:47	7:06	7:08	7:12	7:26	7:31
7:03	7:22	7:24	7:28	7:43	7:48
7:19	7:38	7:40	7:44	7:58	8:04
7:35	7:54	7:56	8:00	8:14	8:20
7:52	8:11	8:14	8:17	8:30	8:36
8:10	8:28	8:31	8:34	8:47	8:52

- **通勤特急**の運行時間帯を約25分早めるとともに、運行本数を1本増加し6本とします。
- 川西能勢口では同駅始発の全列車を2号線から出発させることにより、ホーム停車時間を十分に確保するとともに、利便性の向上を図ります。

【改正後の通勤特急の各駅発(着)時刻】

川西能勢口		池田発	石橋発	豊中発	十三着	梅田着
(入線)	発車					
(6:49)	6:57	7:00	7:03	7:08	7:17	7:22
(7:05)	7:13	7:16	7:19	7:25	7:34	7:39
(7:21)	7:28	7:31	7:35	7:40	7:50	7:56
(7:37)	7:44	7:47	7:51	7:56	8:06	8:12
(7:53)	8:01	8:03	8:07	8:12	8:22	8:28
(8:10)	8:18	8:21	8:25	8:30	8:38	8:43

- 箕面線直通列車と豊中始発**普通**の一部を、池田始発**普通**等に置き換え、混雑の緩和を図ります。  
なお、箕面線内の運行本数は現行水準を確保します。

【朝7時30分～8時30分における停車列車本数】

対象駅	現行の停車列車本数	改正後の停車列車本数	差
箕面・牧落・桜井	7本	8本	+1本
池田	16本	19本	+3本
石橋	16本	20本	+4本
蛍池	11本	12本	+1本
豊中	19本	19本	±0本

※上記本数は全ての列車種別を対象にしています。



□上り**普通**の豊中→梅田間の所要時間を短縮します。

現行の所要時間（豊中→梅田間）	改正後の所要時間（豊中→梅田間）
24分10秒～40秒 ※曾根で準急と接続の上、特急を待避	21分10秒～50秒 ※曾根で特急のみ待避（準急との接続なし）

□箕面線内を運行する上り列車は石橋で**特急 日生エクスプレス**・**通勤特急**と接続するようにし、梅田までの所要時間を短縮します（箕面→梅田間の最速所要時間 26分）。

【改正後の箕面線内と梅田の発(着)時刻】

箕面発	牧落発	桜井発	石橋着		列車種別	石橋発	梅田着
7:11	7:13	7:15	7:17	⇒	通勤特急	7:19	7:39
7:18	7:20	7:22	7:24	⇒	特急	7:28	7:48
7:26	7:28	7:30	7:33	⇒	通勤特急	7:35	7:56
7:35	7:37	7:39	7:41	⇒	特急	7:44	8:04
7:42	7:44	7:46	7:49	⇒	通勤特急	7:51	8:12
7:51	7:54	7:56	7:58	⇒	特急	8:00	8:20
7:58	8:00	8:02	8:05	⇒	通勤特急	8:07	8:28
8:08	8:10	8:12	8:15	⇒	特急	8:17	8:36
8:17	8:19	8:21	8:23	⇒	通勤特急	8:25	8:43
8:26	8:28	8:30	8:33	⇒	特急	8:34	8:52

□宝塚発は、**急行**と**準急**を交互に運行し、全て梅田まで先着とします。

**平日 昼間の時間帯**

□現行どおりとします。

**平日 夕方の通勤・通学時間帯**

□梅田発箕面ゆき**普通**を梅田発雲雀丘花屋敷ゆき**急行**に置き換え、混雑の緩和を図ります。これに伴い、**普通**は雲雀丘花屋敷ゆきから、川西能勢口ゆきに変更します。なお、箕面線内の運行本数は現行水準を確保します。

現行	改正後
① <b>急行</b> 宝塚ゆき	① <b>急行</b> 宝塚ゆき
② <b>普通</b> 雲雀丘花屋敷ゆき	② <b>普通</b> 川西能勢口ゆき
③ <b>普通</b> 箕面ゆき	③ <b>急行</b> 雲雀丘花屋敷ゆき
④ <b>急行</b> 宝塚ゆき	④ <b>急行</b> 宝塚ゆき
⑤ <b>普通</b> 雲雀丘花屋敷ゆき	⑤ <b>普通</b> 川西能勢口ゆき
⑥ <b>特急 日生エクスプレス</b> 日生中央ゆき	⑥ <b>特急 日生エクスプレス</b> 日生中央ゆき
特急1本・急行2本・普通3本	特急1本・急行3本・普通2本

※上記の①～⑥を20分サイクルで運行します。



□梅田駅の発車ホームを以下のとおり整理します。

4号線：**特急 日生エクスプレス**・雲雀丘花屋敷ゆき **急行**

5号線：宝塚ゆき **急行**

6号線：**普通**

《参考》18時台 梅田発車時刻表

4号線	雲花 7	日生 17	雲花 27	日生 37	雲花 47	日生 57
5号線	0	10	20	30	40	50
6号線	川能 1	川能 11	川能 21	川能 31	川能 41	川能 51

凡例 { 赤掛数字…特急日生エクスプレス 橙数字…急行 黒数字…普通  
日生…日生中央ゆき 雲花…雲雀丘花屋敷ゆき 川能…川西能勢口ゆき  
無印…宝塚ゆき }

□梅田発川西能勢口ゆき**普通**の各駅での発車時刻は、10分間隔となります。

### 土休日 夜間の時間帯

□12分間隔での運転開始を、現行の21時台から19時台に繰り上げます。これにより、宝塚駅での今津線との接続が改善されます。

以上

※能勢電鉄におきましても、当社が行う宝塚線のダイヤ改正にあわせて、ダイヤ改正が行われます。

その内容につきましては、本日（5月22日14時）、同社よりニュースリリースが行われています。

【ニュースリリース配付先】青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、川西市政記者クラブ、豊中記者クラブ