

## NEWS RELEASE

2018-25

2019. 03. 07

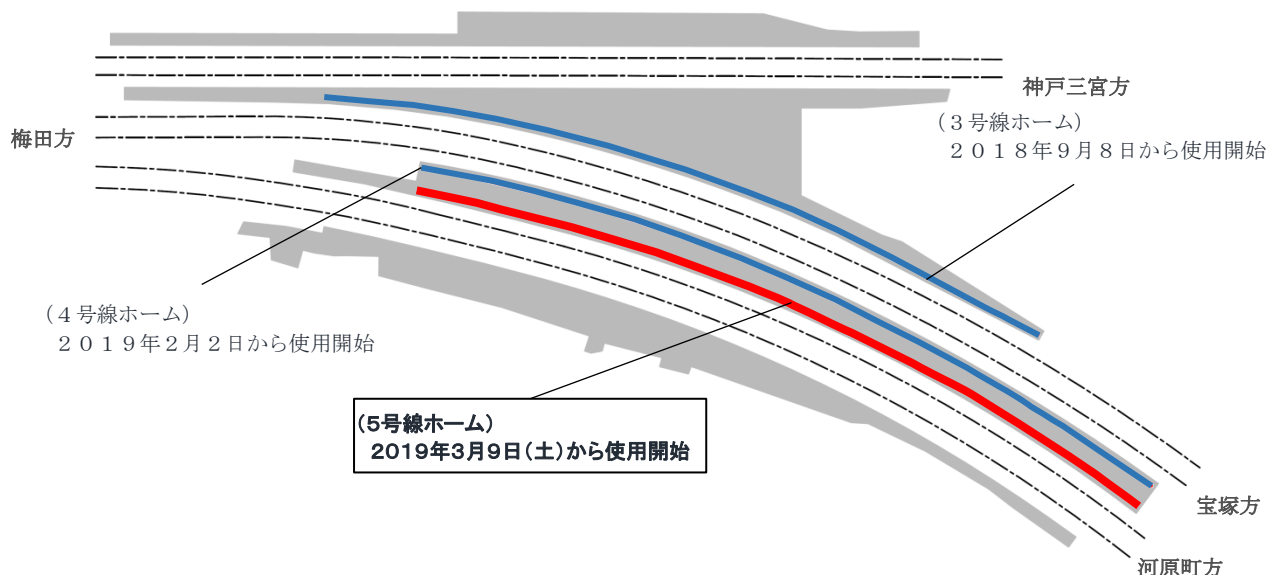
### 2019年3月9日(土)初発列車から、 十三<sup>じゅうそう</sup>駅5号線の可動式ホーム柵の使用を開始します

阪急電鉄では、より安全に鉄道をご利用いただけるよう、十三駅3・4・5号線の各ホームに可動式ホーム柵を順に設置しています。このうち、3号線(宝塚本線 宝塚方面ゆき)と4号線(宝塚本線 梅田方面ゆき)につきましては、既に使用を開始しておりますが、このたび5号線(京都本線 河原町方面ゆき)の使用開始日が決まりましたのでお知らせします。

詳細は以下のとおりです。

#### 1. 使用開始箇所

十三駅5号線ホーム(京都本線 河原町方面ゆき)



<設置計画図>

#### 2. 使用開始日

2019年3月9日(土)初発列車から

### 3. 仕様

- ・ 腰高タイプの可動式ホーム柵
- ・ 高さ：約1.3 m（固定部分）
- ・ 開口部：約3.2 m
- ・ 柵延長：約200 m



可動式ホーム柵(十三駅5号線)

以上

【リリース配布先】 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ