



2003-17

2003.8.12

京都線新型特急車両 9300 系の運転開始日の決定について

阪急電鉄では、現在京都線で運用している特急車両・6300系の次世代モデルとして、設計ならびに製造を進めてまいりました新型特急車両・9300系がこのほど完成し、その営業運転の開始日を正式決定いたしましたのでお知らせいたします。

詳細はつぎのとおりです。

1. 営業運転の開始日

2003年10月14日(火)(予定)

2. 新型特急車両について(2002年7月23日の社長定例記者会見で発表した事項です)

- | | |
|-------------|---|
| (1) 車両形式 | 9300系 |
| (2) 編成数 | 8両×1編成 |
| (3) 運行路線 | 阪急電鉄 京都線 |
| (4) 車両の主な特徴 | |
| 外 観 | <ul style="list-style-type: none">・伝統的なイメージを継承した安心感と永続性のあるデザイン・マルーンとアイボリーを基調とした塗装・片側3扉のお客様乗降口 |
| 内装・車内設備 | <ul style="list-style-type: none">・側窓の連続大型化およびUVカットガラスの採用・クロスシートの座席幅・座席間隔の拡大・天井高による空間拡大・半間接照明の採用・車椅子スペースの収納式座席化・貫通路の自動扉化・車内案内情報装置を1両あたり3カ所に設置・側引戸の開閉予告表示灯を設置 |

以 上

【添付資料】「新型特急車両・9300系」写真(2点)

【ニュースリリース配布先】青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ



「新型特急車両・9300系」外観写真



「新型特急車両・9300系」車内写真