

2008年8月1日

報道関係各位

長岡京市
阪急電鉄株式会社

阪急京都線 大山崎駅～長岡天神駅間における新駅設置事業 及び都市基盤施設整備事業について

長岡京市と阪急電鉄では、「長岡京市南部地域等における公共交通活性化総合プログラム」(2004、2005年度)及び「都市再生整備計画(長岡京市南部地区)」(2008年3月)にもとづき、阪急新駅及び新駅周辺での都市基盤施設の整備についての検討を重ねてまいりましたが、このたび、両事業の整備概要、施行区分等について両者が合意いたしましたので、お知らせいたします。

概要については、以下のとおりです。

【新駅の概要】(阪急電鉄施行)

1. 設置場所 阪急京都線大山崎駅～長岡天神駅間(約4.0km) 調子踏切道付近
京都第二外環状道路交差点付近
大山崎駅より約2.5km、長岡天神駅より約1.5km
2. 駅設備の概要 地平駅、相対式ホーム2面、改札口2箇所、上下ホーム連絡地下通路、エレベーター2基、エスカレーター4基

【都市基盤施設の概要】(長岡京市施行)

1. 駅前広場 路線バス・タクシー等との結節機能整備のため、新駅の東西両側に駅前広場を設置します。
2. 自動車駐車場 P&R(パーク・アンド・ライド)促進のため、東側駅前広場に隣接して自動車駐車場を設置します。
3. 自転車駐車場 自転車駐車場を新駅の東西両側に設置します。
4. 東西自由通路 新駅の東西駅前広場を連絡する歩行者用の自由通路を設置します。

【今後の検討事項】

- ・ 長岡京市と阪急電鉄では、長岡京市南部地域において、交通結節点機能を生かすとともに環境に配慮したまちづくり、公共交通利用促進を始めとする総合的な都市交通戦略のためのソフト施策、及び高速道路と新駅との連携施策等について、今後関係者協力の下、検討を進めていく予定です。
- ・ 都市基盤施設の供用開始、及び新駅の開業時期につきましては、京都第二外環状道路の開通予定時期(2012年度末)と整合を図れるよう、今後関係者と具体的な協議・調整を行う予定です。

以上

【添付資料】 新駅計画箇所(予定)位置図、事業概要図

【ニュースリリース配布先】 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、長岡京市市政記者室利用報道機関

このニュースリリースに関するお問い合わせ先
長岡京市まちづくり推進室 075-955-9719
阪急電鉄株式会社 広報部 06-6373-5092

■新駅計画箇所(予定)位置図■



■ 事業概要図 ■

