

報道関係各位

摂 津 市  
阪急電鉄株式会社

# 南千里丘まちびらき 京都本線 正雀駅～南茨木駅間の新駅 日本初の『カーボン・ニュートラル・ステーション』 せ っ つ し 「**摂津市**」駅の開業日が決定しました あわせて駅前広場、道路の一部を供用開始します

大阪府 摂津市と阪急電鉄では、「南千里丘まちづくり」を進めていくことで合意していましたが、今般、そのまちびらきと、阪急京都本線 正雀駅～南茨木駅間に設置する摂津市駅の営業開始日を正式決定いたしましたので、お知らせします。同駅では、駅に起因するCO<sub>2</sub>排出量を実質的にゼロにする日本初の『カーボン・ニュートラル・ステーション』への取り組みを進めてまいります。

概要は次のとおりです。

## 摂津市駅について

1. 営業開始日 2010年3月14日(日)(予定)  
同駅の開業にあわせて、京都線のダイヤを改正します。

## 2. 主要駅までの運賃について

駅名		梅田	河原町	宝塚	三宮
普通運賃(大人)		220円	360円	310円	360円
定期運賃	通勤1ヶ月	8,890円	12,850円	12,300円	13,910円
	通学1ヶ月	3,070円	4,480円	4,330円	4,760円

## 3. 摂津市駅の予定停車本数および推定乗降客数

平日 266本(上り128本、下り138本)

土休日 241本(上り121本、下り120本)

推定乗降客数 1日約12,000人

### 【施設概要】

所在地	摂津市千里丘東四丁目1番1号(産業道路踏切道南側)
駅設備	地平駅舎、相対式ホーム2面、改札口2箇所、上下ホーム連絡地下通路、エレベーター2基、一般トイレ、多機能トイレ
環境施策	太陽光発電、LED照明、雨水利用などの省エネ施設の導入によるCO <sub>2</sub> 排出量の削減とCO <sub>2</sub> 排出枠購入により、駅に起因するCO <sub>2</sub> 排出量を実質的にゼロ(カーボン・ニュートラル・ステーション)にする計画

## 南千里丘まちづくりについて

摂津市、阪急電鉄、開発事業者である(株)ジェイ・エス・ピーの3者では、「地球温暖化対策モデル地区」の実現に向けて連携・協力を確認する覚書を交換(2007年11月1日)し、環境に配慮したまちづくりを進めております。今般、駅前広場、道路の一部についても、摂津市駅開業と同時に「まちびらき」として供用を開始いたします。

### 1. 供用開始予定の施設概要

#### 【駅前広場】

位 置	摂津市駅南側改札口前
面 積	約2,630㎡
施 設	バス・タクシー乗降バス、タクシー待機スペース、 身体障害者用停車スペース

#### 【区画道路1号線】

幅員14m、延長約353m(2車線、両側歩道)

#### 【区画道路2号線】

幅員7m、延長約118m(2車線)

#### 【特殊道路1号線】

幅員6m、延長約135m(自転車歩行者専用道路)

### 2. 供用開始日 2010年3月14日(日)(予定)

さらに、摂津市駅南側において進めている、市民活動支援担当窓口や男女共同参画センター、保健センターなどが入る摂津市の公共施設「(仮称)コミュニティプラザ複合施設」の整備につきましては、引き続き早期完成に向けて取り組んでまいります。

以 上

#### 【添 付 資 料】

- 南千里丘まちづくり、摂津市駅 位置図
- 摂津市駅イメージパース
- 摂津市駅のCO<sub>2</sub>排出量を削減する具体的施策(イメージ)
- 南千里丘まちづくり駅前広場等概要図
- 摂津市駅開業日告知ポスター

#### 【ニュースリリース配布先】北摂記者クラブ、青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ

南千里丘まちづくりに関するお問い合わせ先

摂津市 政策推進課 06-6383-1111(内線2148、2149)

摂津市駅に関するお問い合わせ先

阪急電鉄株式会社 広報部 06-6373-5092

## 『カーボン・ニュートラル・ステーション』への取り組みについて

南千里丘まちづくりでは、深刻さを増す地球温暖化問題への対応が急務であるという認識の下、同地区を地球温暖化対策モデル地区と位置づけて事業を進めておりますが、まちの玄関口となる新駅「摂津市駅」につきましても、駅に起因するCO<sub>2</sub>排出量を実質的にゼロにする日本初の『カーボン・ニュートラル・ステーション』への取り組みを進めてまいります。

- ・ 太陽光発電や各種省エネルギー設備導入等により、駅に起因するCO<sub>2</sub>排出量を約51%削減いたします。
- ・ さらに、直接的に削減困難なCO<sub>2</sub>（対象排出量の約49%）につきましても、排出枠購入により相殺し、駅に起因するCO<sub>2</sub>排出量をゼロにいたします。

### <ご参考>

- ・ 駅に起因するCO<sub>2</sub>排出量  
同駅での電力使用量（照明、エレベーターなど）、水道使用量から想定される排出量：約70t/年<sup>1</sup>
- ・ CO<sub>2</sub>排出量を削減する具体的施策（添付資料参照）  
太陽光発電、LED照明、エレベーター回生電力利用、無水トイレ、雨水利用などの導入による計画削減量：約36t/年（対象排出量の約51%）
- ・ 直接的に削減困難なCO<sub>2</sub>の相殺方法  
CO<sub>2</sub>排出枠購入による相殺：約34t/年（対象排出量の約49%）

なお、太陽光発電装置については、経済産業省（一般社団法人新エネルギー導入促進協議会）の「地域新エネルギー等導入促進事業」の補助金を、LED照明・エレベーター回生電力利用装置については、大阪府の「大阪府民間事業者省CO<sub>2</sub>設備導入支援事業」の補助金を活用し設置いたします。

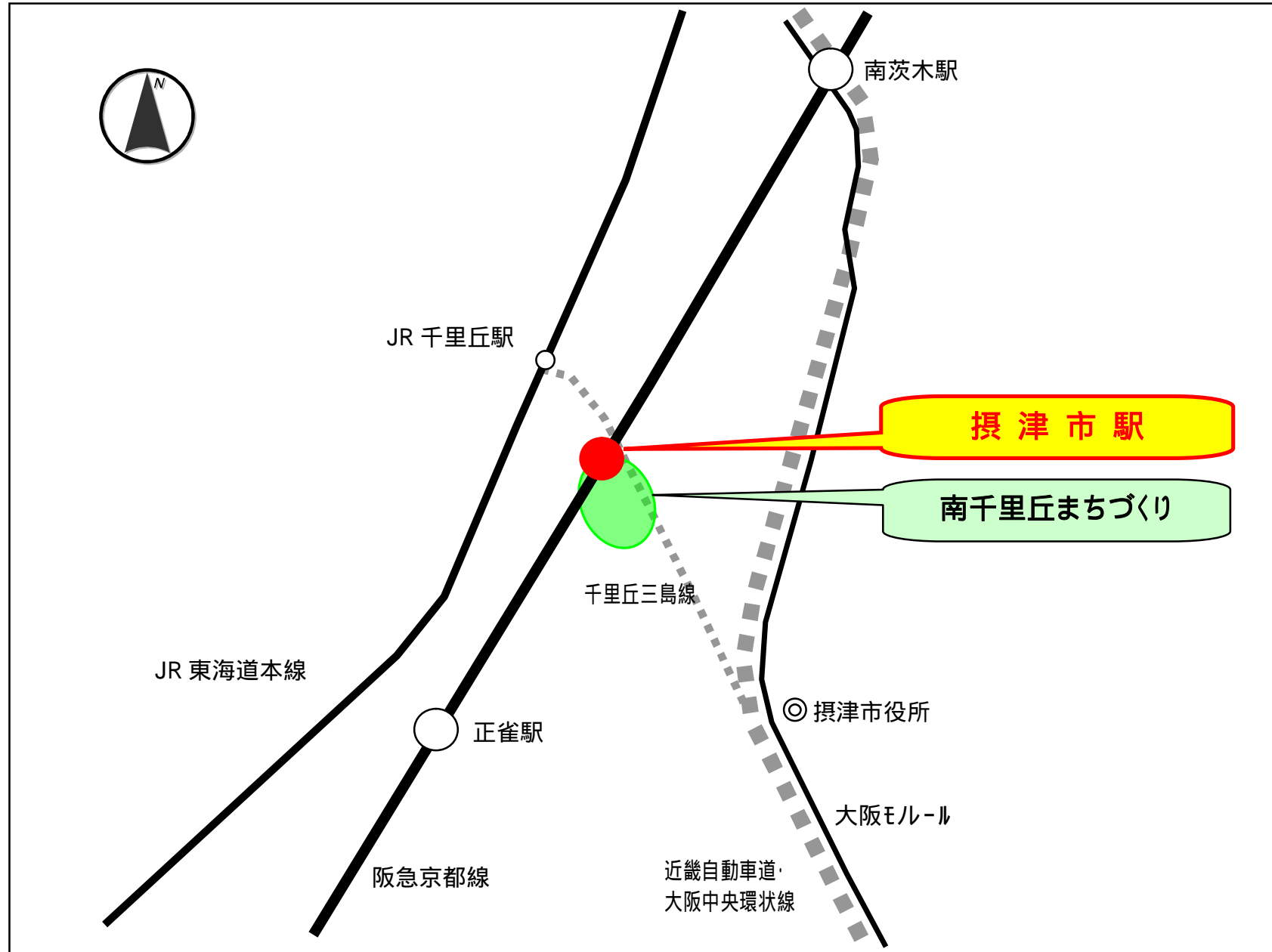
### （補足）

#### 「カーボン・ニュートラル」とは

市民の日常生活、企業の事業活動といった排出活動からの温室効果ガスの排出量と、当該市民、企業等が他の場所で実現した排出削減・吸収量がイコールである状態のことをカーボン・ニュートラル（炭素中立）という。（出典：環境省「我が国におけるカーボン・オフセットのあり方について（指針）2008年2月7日」より）

<sup>1</sup> 試算値。「環境省・経済産業省温室効果ガス排出量算定・報告マニュアルver.2.4」および「大阪府営水道・工業用水道環境会計（平成20年度決算版）」を参照して、CO<sub>2</sub>排出量を算定。

添付資料 南千里丘まちづくり、摂津市駅 位置図



添付資料 摂津市駅イメージパース



添付資料 摂津市駅のCO<sub>2</sub>排出量を削減する具体的施策（イメージ）

### 雨水利用

ホーム上屋に降る雨水を貯留し、トイレ洗浄水や緑地散水に利用。

水道使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減

### 太陽光発電

太陽光の自然エネルギーを、駅で利用する空調・照明・駅務機器などに供給。

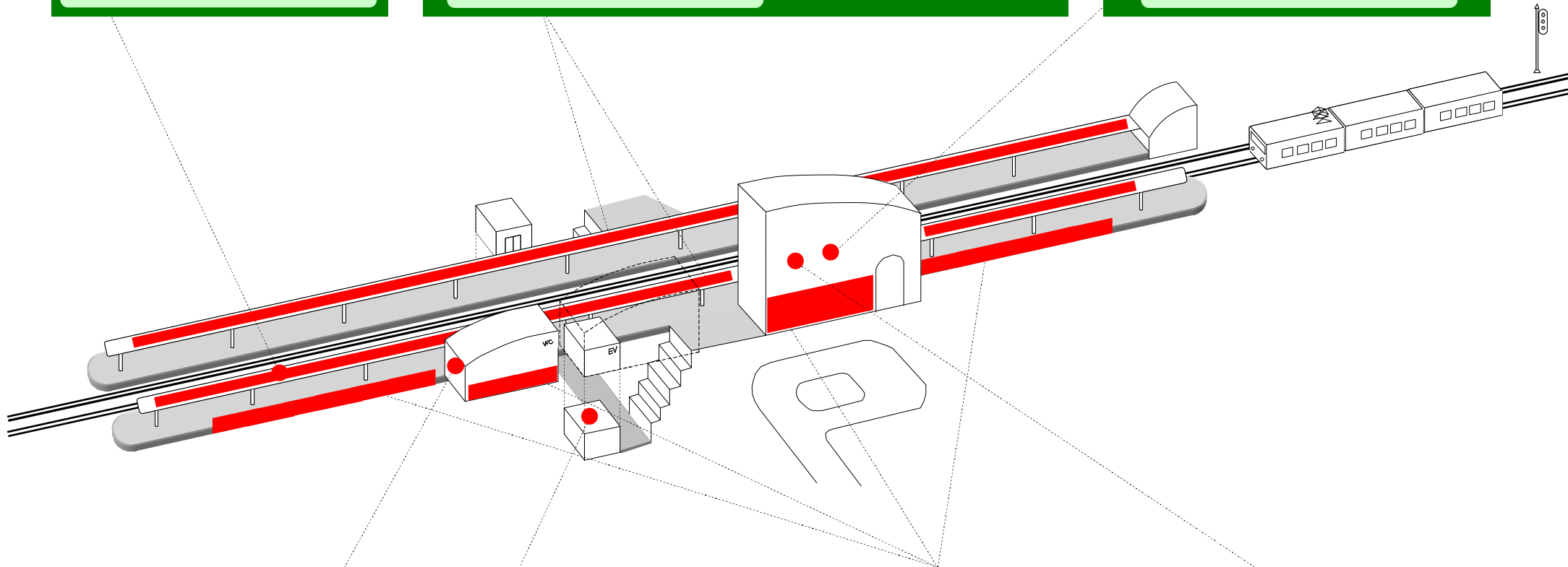
電気使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減



### ヒートポンプ式電気給湯器

駅務室等で使用する給湯器に、ヒートポンプ方式による省エネ型機器を採用。

電気使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減



### 無水トイレ

男性トイレに、洗浄時に水を使用しない無水式小便器を導入。



水道使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減

### エレベーター回生電力利用

エレベーターのブレーキ時に発生する回生電力を蓄電し、力行時に使用するシステム。

電気使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減

### 緑化推進

壁面緑化等の緑化施策を推進

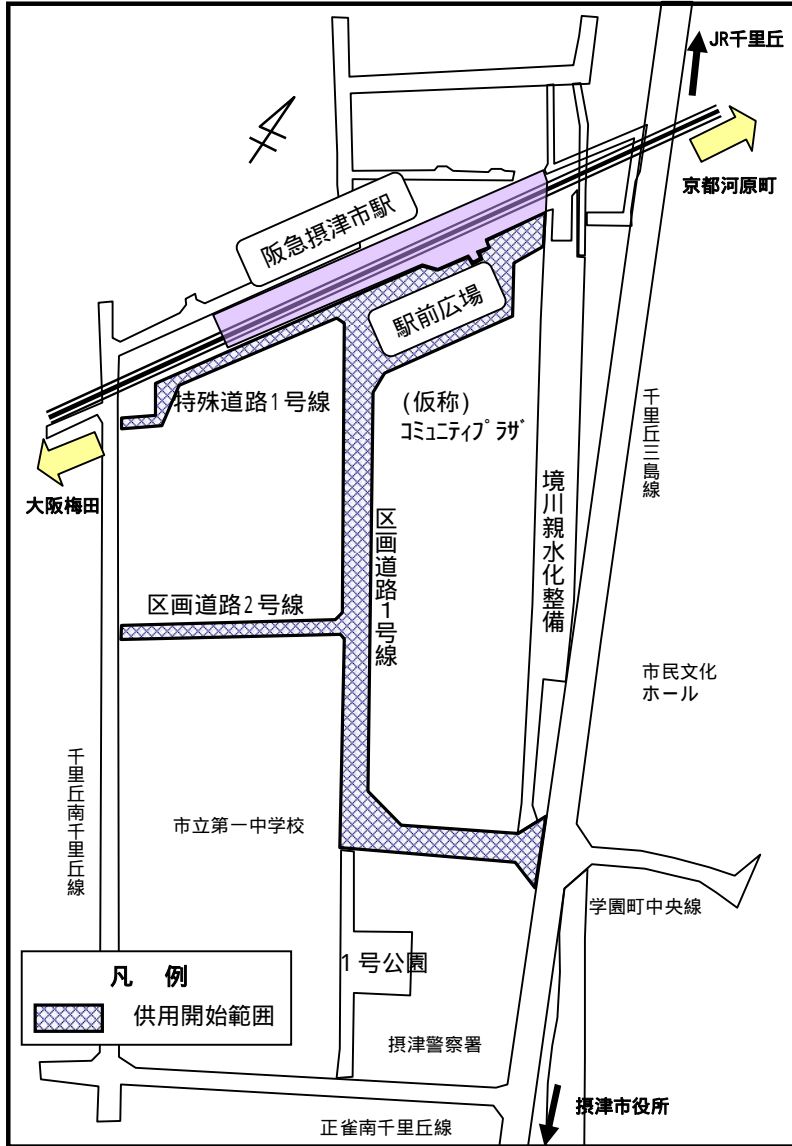
樹木によるCO<sub>2</sub>吸収を実現

### LED照明

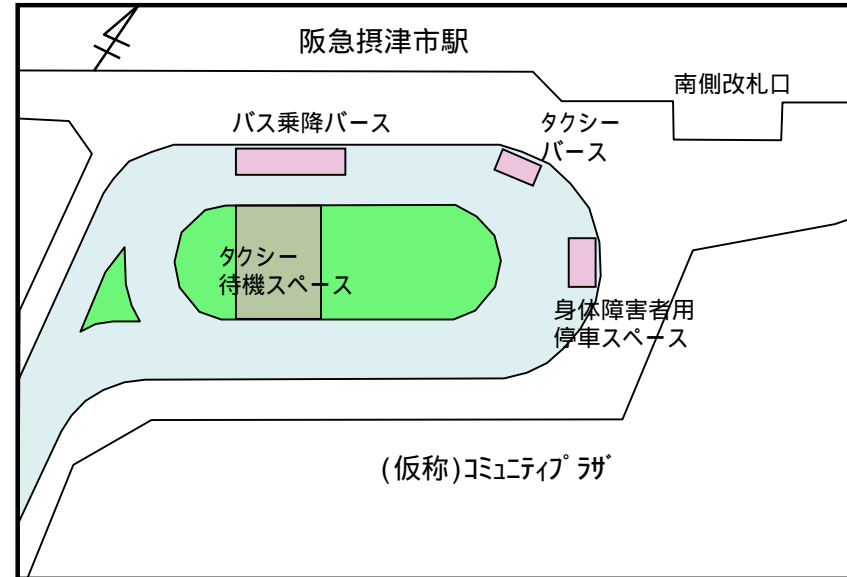
駅の照明にLEDを使用し、消費電力の低減を実現。

電気使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減

### 南千里丘まちづくり 駅前広場等概略図



### 摂津市駅・駅前広場







エコで始まる新しい駅 阪急京都線

# 摂津市駅誕生!

～カーボン・ニュートラル・ステーション～

日本初!



**「カーボン・ニュートラル・ステーション」への取り組みについて**

太陽光発電や各種省エネルギー設備導入、排出枠購入等の方法により新駅に起因するCO<sub>2</sub>排出量を実質的にゼロにいたします。

- 太陽光発電**  
太陽光の自然エネルギーを、駅で利用する空調・照明・駅務機器などに供給。  
電気使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減
- LED照明**  
駅の照明にLEDを使用し、消費電力の低減を実現。  
電気使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減
- 雨水利用**  
ホーム上層に降る雨水を貯留し、トイレ洗浄水や緑地散水に利用。  
水道使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減
- エレベーター回生電力利用**  
エレベーターのブレーキ時に発生する回生電力を蓄電し、力行時に利用。  
電気使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減
- 無水トイレ**  
男性トイレに、洗浄時に水を使用しない無水式小便器を導入。  
水道使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減
- ヒートポンプ式電気給湯器**  
駅務室等で使用する給湯器に、ヒートポンプ方式による省エネ型機器を採用。  
電気使用によるCO<sub>2</sub>排出を削減
- 緑化推進**  
壁面緑化等の緑化施策を推進。  
緑化によりCO<sub>2</sub>を吸収



摂津市駅  
2010年 3月14日(日) 開業

URL: <http://rail.hankyu.co.jp/>

阪急電鉄 検索

