

京都線6300系車両が「特急」「通勤特急」運用から引退します ～引退記念ヘッドマークを掲出して運行～

阪急電鉄では、1975年より京都線の特急専用車両として運用してきた6300系車両について、2003年度より順次、新型である9300系車両への置き換えを進めてきましたが、本年2月末をもって、全11編成の置き換えが完了します。

それに先立ち、6300系車両は1月8日を最後に「特急」「通勤特急」としての営業運用から外れていますが、「鉄道友の会ブルーリボン賞」を受賞した名車として、35年の長きにわたり、多くの皆さまにご愛顧いただいた感謝の気持ちを込め、2月21日（日）から2月28日（日）までの合計8日間、京都線「特急」「通勤特急」運用からの引退記念運行を実施します。なお、2月24日（水）からは、引退記念ヘッドマークを掲出して運行します。



京都本線 高槻市～上牧駅間走行中の6300系

6300系車両「特急」「通勤特急」引退記念運行の概要は次の通りです。

1. 運行日

2月21日（日）～2月28日（日） 合計8日間

都合により、6300系車両の運行ができない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

2. 使用車両

6350×8両編成

3. 「特急」「通勤特急」引退記念ヘッドマークの掲出

2月24日(水)河原町16時09分発梅田ゆき「特急」としての運行から2月28日(日)の最終運行までは、京都線「特急」「通勤特急」運用からの引退を記念したヘッドマークを掲出します。



記念ヘッドマークデザイン

4. その他

リニューアル工事を実施し、2009年4月より4両編成として嵐山線で運行している6300系車両は、引き続き同運用を行います。

5. お客様からのお問い合わせ先

阪急梅田駅テレホンセンター 06-6373-5290(9:00~19:00)

【お知らせ配布先】青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ

このお知らせに関するお問い合わせ先			
阪急電鉄株式会社	広	報	部
			06-6373-5092