

鉄道事業の旅客運賃上限変更認可ならびに運賃改定の実施について

北大阪急行電鉄（本社：大阪府豊中市、代表取締役社長：岸本 和也）は、平成28年12月16日（金）、国土交通大臣に対し鉄道事業の旅客運賃の上限変更認可申請を行い、平成29年2月24日（金）付で申請どおりの内容で認可を受けましたので、下記のとおり旅客運賃を改定します。なお、今回の運賃改定は、千里中央駅～新箕面駅（仮称）までの延伸事業のために行うものではありません。

弊社ご利用のお客様にはご負担をお掛けいたしますが、この度の運賃改定について何卒ご理解を賜りますようお願いいたします。

記

1. 改定の内容

(1) 実施日

平成 29 年 4 月 1 日（土）

(2) 改定の概要

①普通旅客運賃

区数	キロ別	現行	改定
1 区	2 キロまで	90 円	100 円
2 区	4 キロまで	110 円	120 円
3 区	6 キロまで	120 円	140 円

②通勤定期旅客運賃（大人 1 か月）

区数	キロ別	現行	改定
1 区	2 キロまで	3,280 円	3,600 円
2 区	4 キロまで	4,110 円	4,430 円
3 区	6 キロまで	4,930 円	5,300 円

③通学定期旅客運賃（大人 1 か月）

区数	キロ別	現行	改定
1 区	2 キロまで	2,000 円	2,120 円
2 区	4 キロまで	2,500 円	2,620 円
3 区	6 キロまで	3,000 円	3,160 円

(3) 定期運賃平均割引率

通勤： 37.8%（現行 34.3%）

通学： 63.4%（現行 60.6%）

(4) 改定率

普通旅客運賃	定期旅客運賃			全体
	通勤	通学	定期全体	
14.2%	7.9%	5.5%	7.7%	11.6%

(5) 主要区間運賃

(単位：km、円)

区間	駅間 キロ	普通運賃		通勤定期運賃 (1 か月)		通学定期運賃 (1 か月)	
		現行 (円)	改定 (円)	現行 (円)	改定 (円)	現行 (円)	改定 (円)
千里中央～桃山台	2	90	100	3,280	3,600	2,000	2,120
千里中央～緑地公園	4	110	120	4,110	4,430	2,500	2,620
千里中央～江坂	6	120	140	4,930	5,300	3,000	3,160

2. 鉄道部門収支の実績および推定

(単位：百万円、%)

	平成 27 年度 実績	平成 28 年度 推定	平成 29～31 年度予想 (3 か年合計)	
			現行	改定
収入	4,905	4,902	14,838	16,460
支出	4,853	4,973	16,534	16,498
差引	52	▲71	▲1,696	▲38
収支率	101.1	98.6	89.7	99.8

3. 運賃収入内訳

(単位：百万円)

	平成 27 年度 実績	平成 28 年度 推定	平成 29～31 年度予想 (3 か年合計)	
			現行	改定
定期外	2,808	2,788	8,390	9,578
定期	1,807	1,841	5,620	6,054
合計	4,615	4,629	14,010	15,632

4. 輸送人員の推移および今後の見通し

(単位：千人、%)

	25 年度 実績	26 年度 実績	27 年度 実績	28 年度 推定	29 年度 推定	30 年度 推定	31 年度 推定
定期外	26,938	26,676	27,836	27,636	27,677	27,700	27,794
定期	30,125	30,361	30,990	31,561	32,018	32,064	32,110
合計	57,063	57,037	58,826	59,197	59,695	59,764	59,904
前年比	+2.4%	▲0.1%	+3.1%	+0.6%	+0.8%	+0.1%	+0.2%

5. 設備投資の実績と計画

(1) 設備投資計画と実績

(単位：百万円)

	25年度 実績	26年度 実績	27年度 実績	28年度 計画	29年度 計画	30年度 計画	31年度 計画
安全対策	621	695	445	422	967	554	582
サービス改善	1,012	2,262	1,604	1,875	1,511	985	705
その他	45	86	119	116	200	74	74
合計	1,678	3,043	2,168	2,413	2,678	1,613	1,361

(2) 主要プロジェクトの内容

①新型車両 9000 形「POLESTAR II」の導入

【目的・効果】

運転保安の向上はもとより、車内の快適性向上および省エネルギー化等を一層推進するため平成 26 年 4 月より新型車両 9000 形を順次導入しており、平成 29 年 4 月にはさらに 1 編成の導入を行い、合計 4 編成となります。

【投資額】

60 億円（4 編成合計）

②駅施設リニューアル工事の実施

【目的・効果】

平成 28 年度以降、各駅のトイレ改修や桃山台駅ホーム上屋・緑地公園駅ホーム庇の改修、各駅改札口の改造工事等、各駅のリニューアル工事を進めてまいります。

【投資額】

9 億 2500 万円

③可動式ホーム柵の設置

【目的・効果】

ホーム保安度のさらなる向上を図るため、千里中央駅、桃山台駅、緑地公園駅の各駅に可動式ホーム柵を設置します。

【投資額】

4 億 6300 万円

6. これまでの経営合理化の状況および今後の取り組み

①これまでの経営合理化の状況

- ・ 駅遠隔システムの導入による業務効率化の実施

②今後の経営効率化施策

- ・ 車両の重要部検査の見直しによる業務委託費用の削減

7. 運転保安およびサービス向上のための施策

(1) これまでの施策

- ・ 新型車両 9000 形「POLESTAR II」の導入

(平成 26 年 4 月、平成 27 年 1 月、平成 28 年 2 月に各 1 編成)

- ・ 高架橋高欄取替工事および高架橋剥落防止工事の実施（平成 25 年度～）
- ・ 高架橋耐震補強工事の実施（平成 26 年度～）

- ・ 高架橋継目補修工事の実施（平成 27 年度～）
- ・ 各駅改札口に誘導鈴の設置（平成 26 年度）およびトイレ音声誘導装置の設置（平成 27 年度）
- ・ 各駅施設案内板および視覚障がい者用駅構内触知案内板の設置（平成 27 年度）

(2) 今後の取り組み

- ・ 新型車両 9000 形「POLESTAR II」の導入（平成 29 年 4 月、合計 4 編成）
- ・ 高架橋高欄取替工事および高架橋剥落防止工事の実施（継続実施）
- ・ 高架橋耐震補強工事の実施（継続実施）
- ・ 高架橋継目補修工事の実施（継続実施）
- ・ 駅施設リニューアル工事の実施（平成 28 年度以降）
 - ※ 各駅トイレの改修、桃山台駅ホーム上屋・緑地公園駅ホーム庇の改修、各駅改札口の改造工事 等
- ・ 8000 形リニューアル工事（内装更新等）の実施（平成 29 年度以降）
- ・ 千里中央駅、桃山台駅、緑地公園駅の 3 駅に「可動式ホーム柵」の設置（平成 29 年度）

8. お問い合わせ先

①運賃等に関する問い合わせ

北大阪急行電鉄 鉄道事業部 業務課

[TEL] 06-6865-0645 [FAX] 06-6866-0254

[住所] 〒561-0872 豊中市寺内 2 丁目 4 番 1 号（緑地駅ビル）

[時間] 平日 9:00～17:50

②その他サービスのご案内

北大阪急行電鉄ホームページ <http://kita-kyu.co.jp>

【リリース配布先】青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、豊中記者クラブ

この件に関するお問い合わせ先
 北大阪急行電鉄株式会社
 総務部
 TEL 06-6865-0601
 FAX 06-6866-0254

以上