

2017年12月15日

株式会社阪神ステーションネット
阪神電気鉄道株式会社
OpenStreet 株式会社

阪神電気鉄道グループ、関西で初めて OpenStreet の 「HELLO CYCLING」を活用した自転車シェアリングサービスを導入 ～尼崎エリアをはじめとした阪神沿線で本日から開始します～

阪神電気鉄道株式会社（本社：大阪市福島区、代表取締役社長：秦 雅夫）のグループ会社である株式会社阪神ステーションネット（本社：大阪市福島区、代表取締役社長：小林 幹彦）は、OpenStreet 株式会社（本社：東京都港区、代表取締役：横井 晃）が提供する自転車シェアリングシステム「HELLO CYCLING」を活用した自転車シェアリングサービスを本日12月15日（金）から関西で初めて導入します。

「HELLO CYCLING」を活用した自転車シェアリングサービスの利用者は、自転車を借用・返却できる「ステーション」の検索、自転車の利用予約、決済までの一連の手続を、スマートフォンやパソコンで簡単に行うことができます。また、「ステーション」であればどこでも自転車を返却することが可能です。阪神ステーションネットは、2018年1月下旬までに尼崎エリアおよび甲子園（西宮）エリアの計4駅に「ステーション」を設置し、その後も阪神沿線を中心に、順次「ステーション」を増やしていく予定です。

阪神電気鉄道は、沿線活性化に積極的に取り組んでおり、グループ会社の阪神ステーションネットでも、沿線住民や来訪者の移動の利便性を高めるとともに、放置自転車対策および環境負荷の軽減に取り組み、住みやすく快適な街づくりに貢献できるよう、これまで有人でレンタサイクルサービスを展開してきました。今後は、無人運営で、かつ借用場所とは異なる場所でも自転車の返却が可能なシェアリングサービスに置き換えていくことで、阪神沿線における交通サービスの更なる充実を目指していきます。

なお、「HELLO CYCLING」を活用した自転車には GPS 機能が搭載された鍵「スマートロック」を取り付け、今後、「スマートロック」で収集される自転車の走行データから「ステーション」の効果的な設置場所などを分析して、阪神沿線がより便利で暮らしやすい街となるよう取り組みます。

■サービスの概要

1. 開始日

12月15日（金）

2. 「ステーション」設置場所

駅名	場所	設置時期
西宮駅	阪神西宮西駐輪場内	12月15日（金）
	阪神西宮東駐輪場内	
甲子園駅	阪神甲子園西駐輪場内	12月15日（金）
尼崎駅	尼崎駅高架下	1月下旬頃
尼崎センタープール前駅	尼崎センタープール前駐輪場内	1月下旬頃

※ 順次追加していく予定です。

3. 自転車の種類

電動アシスト自転車

4. 料金

60円／15分、1,000円／24時間（サービス開始後一定期間は、30円／15分）

5. 支払方法

クレジットカード決済、キャリア決済

6. 利用方法

- （1）「HELLO CYCLING」のウェブサイト（<https://www.hellocycling.jp/>）又はアプリケーションで「ステーション」を選択※¹
- （2）自転車と決済方法を選択し予約※²
- （3）予約した自転車の操作パネルに、メールで届く暗証番号を入力又は登録済みの交通系 IC カードをタッチして「スマートロック」を開錠し、自転車を利用開始
- （4）目的地への移動後、近くの「ステーション」に自転車を返却。手動で施錠後、操作パネルに暗証番号を入力又は登録済みの交通系 IC カードをタッチし、利用終了

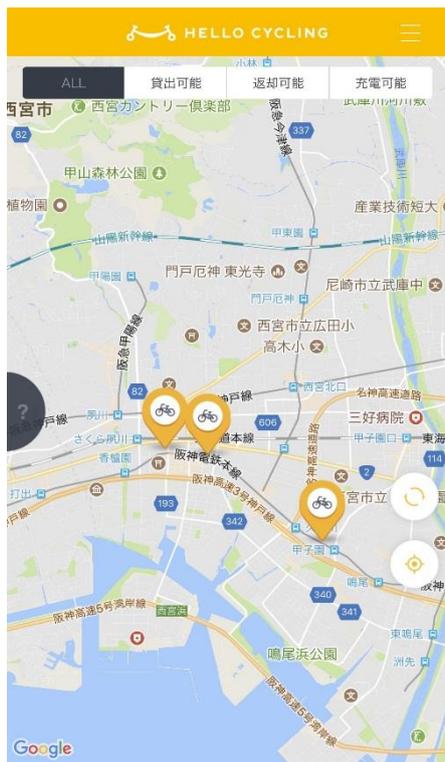
※¹ 事前に「HELLO CYCLING」への会員登録（無料）が必要です。

※² 予約完了後、30分以内に借用する必要があります。交通系 IC カードを「HELLO CYCLING」に登録しておく
と予約なしでの利用も可能です。

7. 運営事業者

株式会社阪神ステーションネット（阪神電気鉄道株式会社100%出資）

■利用イメージ



「ステーション」検索画面



自転車予約画面

■株式会社阪神ステーションネットについて

阪神電気鉄道株式会社の都市交通セグメントに属する会社で、阪神電車利用者の利便性向上を図る各種サービスを提供しています。その一つとして駅前での駐輪場およびレンタサイクルサービスの運営を行っており、今般、電動アシスト自転車によるシェアサイクルシステムを導入することで、さらなるサービス向上を目指します。

■OpenStreet 株式会社について

ソフトバンクグループが従業員のアイデアを広く募集して事業化を行う新規事業提案制度「ソフトバンクイノベーション」から設立された会社で、IoT を活用した自転車シェアリングシステム「HELLO CYCLING」をソフトバンクと共同で運営しています。電車やバスなどを下車した後の「ラストワンマイル」の移動を支える補助交通として、各地域に根差した自転車シェアリングを発展させることを目的としています。「HELLO CYCLING」の詳細はこちら (<https://www.hellocycling.jp/>) をご覧ください。

以上