

## NEWS RELEASE

2018-14

2018.12.7

2019年3月、観光特急『京とれいん』の2編成目となる

# 京とれいん 雅洛 を導入します

Kyo-train GARAKU



『京とれいん 雅洛』のイメージ

阪急電鉄では、現在京都線で運行している観光特急『京とれいん』の2編成目となる『京とれいん <sup>がらく</sup> 雅洛』を2019年3月に導入します。

現行の観光特急『京とれいん』は、「お客様を京都までお運びする列車」ということから『京とれいん』と名づけ、「和モダン・京町家」をイメージした内装に仕立てて、2011年3月から梅田～河原町間で運行しています（土・日曜・祝日のみ）。

今回導入する『京とれいん 雅洛』は、現行の『京とれいん』のイメージを継承しつつ、「ご乗車されたときから京都気分」をコンセプトに、“京都”を五感で感じ取っていただけるデザインに7000系車両を改造しました。また『京とれいん 雅洛』は、ご乗車のたびに京都気分をお楽しみいただけるよう、6両編成の1両ごとに季節を定め、すべての車両が異なる外観や車内デザインとしています。

『京とれいん 雅洛』の概要は、次のとおりです。

◆『京とれいん 雅洛』の概要

1. 愛称・コンセプト

●愛称『京とれいん 雅洛』

●コンセプト「ご乗車されたときから京都気分」



『京とれいん 雅洛』のエンブレムのイメージ

現行の観光列車『京とれいん<sup>※1</sup>』のイメージを継承しつつ、「ご乗車されたときから京都気分」をコンセプトに、<sup>みやび</sup>雅な都へ向かう列車として“雅洛<sup>※2</sup>”という造語を名づけました。

※1『京とれいん』は、「お客様を京都までお運びする列車」ということから、「京都」と「とれいん」を掛け合わせて命名した列車の愛称です。

※2“洛”は、古く中国王朝時代の「都」のことであり、現在も都＝京都を表わす字として使用されており、「“雅洛”＝みやびな都」という意味になります。

2. 列車構成

●6両編成（各車両とも片側2ドア）

●車両外観のテーマ

1両ごとに季節を定め、外観にはその季節にあった京都を感じさせる植物のデザインを施します。

号車 (大阪方より)	季節	外観 (植物)	テーマ
1号車	秋	かえで 楓	紅葉文様を代表する図柄「流水に楓」を用いた、秋の京都を感じる車両
2号車	冬	竹	枯山水の坪庭と雪見障子が相まって、凛とした京都の冬を感じる車両
3号車	春	桜	桜散らしの柄を使用して、はんなりとした京都の春を感じる車両
4号車	夏	葵	貴族に愛された <sup>かきつばた</sup> 杜若をあしらった、夏の京都を感じる車両
5号車	初秋	すすき 芒	去りゆく夏から初秋へ移りゆく季節感が味わえる車両
6号車	早春	梅	新春を迎えた京都を感じさせる <sup>きら</sup> 煌びやかな車両

●外観・車内イメージ（一部）

<外観>



楓をテーマに京扇をデザインした外観イメージ（1号車 大阪方）



ドア横のデザインイメージ

<車内>

京都に向かう車内空間をよりお楽しみいただけるよう、日本を象徴する代表的な花である桜や日本の伝統文様である七宝紋等を用いて、各車両の内装に多種多様なデザインを施しました。



2号車と5号車には車内に「坪庭」を設置  
(イメージは2号車)



3号車と4号車には、西山の山並みを堪能  
できるように、桜を描いた窓向き座席を設置  
(イメージは3号車)



全車両の中央部に京都の寺社建築で用いられる「円窓」を設けたほか、3号車と4号車には一人掛け座席もご用意  
かきつばた  
(イメージは杜 若をあしらった夏の京都を感じることができる4号車)



### 3. 運行について

2019年1月19日（土）初発より京都線のダイヤ改正を行います。

『京とれいん 雅洛』の運行開始は、2019年3月を予定しています。※決まり次第、お知らせします。

#### ●列車種別と停車駅

愛称	種別	車両	停車駅
『京とれいん』	<b>快速特急A</b>	6300系	梅田、淡路、桂、烏丸、河原町 ※ダイヤ改正後、十三では乗降できません
『京とれいん 雅洛』	<b>快速特急</b>	7000系	梅田、十三、淡路、桂、烏丸、河原町

※ダイヤ改正後から『京とれいん 雅洛』が運行を開始するまでの間は、**快速特急**として一般車両で運行します。

※『京とれいん 雅洛』および『京とれいん』は、車両検査時などの場合には、代替の一般車両で運行します。

※ **快速特急A**『京とれいん』は、代替の一般車両で運行時においても十三では乗降できません。

#### ●ご利用金額

普通運賃でご乗車いただけます（予約不要）。

例：梅田から河原町までご乗車の場合、運賃は片道・大人400円になります。

#### ●『京とれいん』と『京とれいん 雅洛』の発車時刻表

	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時
梅田発	<b>32</b>	—						
河原町発	—	<b>41</b>						

**00** = **快速特急** 京とれいん 雅洛

**00** = **快速特急A** 京とれいん



#### 4. 前方映像配信サービスについて

『京とれいん 雅洛』では、お客様がお持ちのスマートフォンやパソコンで、走行中の列車の前方映像をリアルタイムで見ることができます。

##### ●ご利用方法

- ①Wi-Fi 設定画面の「Garaku\_View\_exclusive\_use」を選択するか、Wi-Fi 接続用 QR コードを読み取ることで展望映像閲覧専用 Wi-Fi に接続し、その上で展望映像閲覧ページにアクセスしてください。
- ②表示されるご利用案内をご確認いただき、「同意する」を選択してください。
- ③展望映像選択画面が表示されますので、進行方向の「号車ボタン」を選択してください。
- ④列車運行時に進行方向の展望映像が表示されます（進行方向と逆方向の号車の映像はご覧いただけません）。  
※日本語、英語の2カ国語で表示されます。

【ご利用方法の流れ】※画面のデザイン等はイメージです。



Wi-Fi 設定画面の「Garaku\_View\_exclusive\_use」を選択



展望映像閲覧ページにアクセスし「同意する」を選択



梅田行きの場合は、「大阪方面 1号車」を押すとご覧いただけます。



梅田行きの場合は、進行方向と逆の「6号車」を押しても映像はご覧いただけません。



## 5. その他

●『京とれいん 雅洛』では、訪日外国人のお客様向けに次のインバウンド施策を行います。

①車内無料Wi-Fi サービスを導入します。

(「HANKYU HANSHIN WELCOME Wi-Fi」・「HANKYU TRAIN FREE Wi-Fi」)

Wi-Fi 名称	「HANKYU HANSHIN WELCOME Wi-Fi」	「HANKYU TRAIN FREE Wi-Fi」
サービスマーク		
利用可能時間	制限なし	制限なし
SSID名称	HANKYU-HANSHIN_WELCOME_Wi-Fi	HANKYU-TRAIN_FREE_Wi-Fi
利用方法	①SNS アカウントまたはメール認証 ②ジャパンコネクテッドWi-Fi アプリ、 KANSAI FREE Wi-Fi アプリによる認証	①SNS アカウントまたはメール認証

※京都線を走る9300系車両ならびに観光特急『京とれいん』では、すでに上記の車内無料Wi-Fi サービスを提供しています。

②現行の『京とれいん』と同様に、自動放送装置にて多言語（日本語、英語、韓国語、中国語）による案内放送を行います。

③日本語、英語、韓国語、中国語（繁体字・簡体字）による5種類の京都ガイドマップを各車両に設けたパンフレットラックにご用意します。

以上

【ニュースリリース配付先】青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、京都市政記者クラブ、京都経済記者クラブ ほか