

2026年7月17日



新型急行用車両3000系に導入する当社初の座席指定サービス 名称を「らくやんシート」に決定！

大阪梅田駅～山陽姫路駅間でサービスを提供！

～お手軽かつ快適なサービスとして日常の移動をストレスフリーに～

阪神電気鉄道株式会社（本社：大阪市福島区、社長：久須勇介）では、新型急行用車両3000系（6両）に導入する当社初となる座席指定サービスの名称を、「らくやんシート」に決定しました。また、座席指定サービスは**大阪梅田駅～山陽姫路駅間**で提供します。

座席指定サービス「らくやんシート」は、当社がこれまで「らくやんカード」「らくやんライナー」といったサービスでお届けしてきた“阪神らしさ”を継承し、お客さまの日常の移動をストレスフリーにする「**お手軽かつ快適なサービス**」をご提供します。座席指定券をお買い求めいただくことで確実に着席できる、快適な座席指定サービス「らくやんシート」に是非ご注目ください。

サービスの概要は次ページ以降のとおりです。



<サービスロゴ>



<新型急行用車両3000系 外観>

【ロゴデザインコンセプト】

RAKUYANの頭文字「R」をモチーフとした椅子に見えるよう設計しており、角の取れたやわらかな印象を与えるデザインは、座れることによる安心感、少し休んで心身がほぐれる感覚、日常に寄り添う気軽さを表現しています。

【座席指定サービス「らくやんシート」の概要】

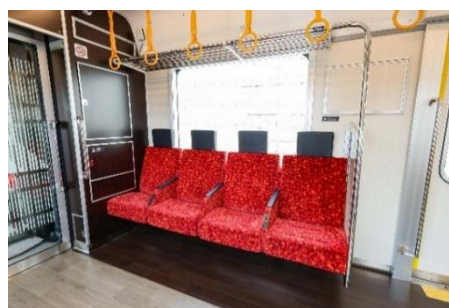
- 1 対象車両
急行用車両 3000系 6両編成のうち、大阪方から3両目（1両）
3000系の運行開始に合わせて、サービスの提供を開始します（2027年春）。
- 2 サービス提供区間
阪神本線・神戸高速線・山陽電気鉄道本線（大阪梅田駅～山陽姫路駅間）
- 3 サービス提供種別
大阪梅田駅～山陽姫路駅間を運行する一部の直通特急・特急
- 4 座席指定券の料金
区間運賃に加えて、一乗車あたり300円（税込）
- 5 対象車両の車内設備

シート種別	コンセント	リクライニング	ドリンクホルダー	座席幅
L/Cシート (クロスシートで運行)	○	○	○ (一部座席を除く)	470 mm (一般車両と同様)
ロングシート	○	×	×	500 mm (当社最大幅)

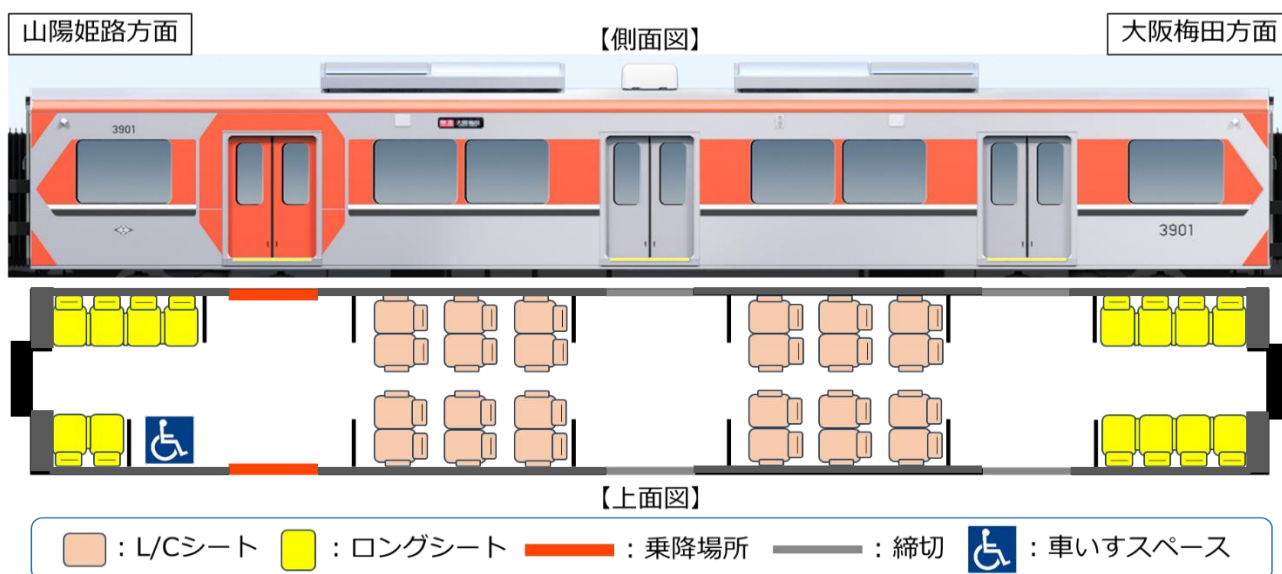
※各種サービスは「らくやんシート」提供中のみご利用いただけます。



<L/Cシート（クロスシート時）>



<ロングシート>



<「らくやんシート」サービス提供時の座席レイアウト>

- 6 その他
サービス開始日、座席指定券の発売方法等の詳細は決まり次第お知らせします。

〔ご参考〕

- ・ 阪神電気鉄道の各種 SNS では、今後新型車両 3000 系に関する情報を随時発信していきます。是非ご確認ください。

- ・ X : https://x.com/hanshin_pr
- ・ Facebook : <https://www.facebook.com/hanshin.ensenkasseika/>
- ・ Instagram : https://www.instagram.com/hanshin_gyutto/
- ・ YouTube : <https://www.youtube.com/user/hanshindentetsu>

- ・ 2027 年春に新型急行用車両 3000 系を導入し、座席指定サービスを開始します

～新型車両導入を機に、急行用車両のエクステリアカラーの統一を進めます～（2025 年 3 月 1 日）

<https://www.hanshin.co.jp/press/detail/004393.html>



- ・ 2027 年春導入！新型急行用車両 3000 系インテリアデザインを決定！

～「開放感」を演出するとともに、心地よく利用しやすい車内空間を目指します～（2026 年 5 月 21 日）

<https://www.hanshin.co.jp/press/detail/005078.html>



阪神グループは、「“たいせつ”がギュッと。」のブランドスローガンの下、これからも一人ひとりのお客様の“たいせつ”と向き合い、グループ一丸となって阪神らしいブランド体験を提供し続けることで、その信頼と期待に応えてまいります。



以 上