

NEWS RELEASE

2021.08.26

阪急今津線「西宮北口～宝塚駅間」が開通100周年を迎えます 開通100周年を記念し、「ヘッドマークの掲出」や「グッズの販売」などを実施します

阪急神戸線の支線の一つである今津線の西宮北口～宝塚駅間は、1921年9月2日に「西宝線^{さいほう}※」として開通してから、本年で100周年を迎えます。これを記念して、9月2日(木)から、西宮北口～宝塚駅間で運行する一部の列車に記念ヘッドマークを掲出するほか、記念グッズの販売を行います。

また、西宮北口駅と宝塚駅では、沿線の皆様と歩んできた100年の歴史を振り返る記念写真パネルを掲出します。

詳細は次のとおりです。

※1926年に西宮北口～今津駅間の営業を開始した際に、今津～宝塚駅間を「今津線」に改称しました。

阪急今津線「西宮北口～宝塚駅間」の開通100周年記念の企画について

1. 記念ヘッドマークの掲出

【掲出期間】2021年9月2日(木)～12月2日(木)

【運行路線】今津線(西宮北口～宝塚駅間)

【掲出車両数】2編成

西宮北口方
(車両番号 5006 号車、7005 号車)



宝塚方
(車両番号 5057 号車、7190 号車)



2. 記念写真パネルの掲出

【掲出期間】2021年9月2日(木)～10月31日(日)

【掲出場所】西宮北口駅、宝塚駅



写真パネルのイメージ

3. 記念グッズの販売

【販売日時】 2021年9月2日（木）10時から ※数には限りがあります

【販売方法】

WEB通販サイト：「HANKYU DENSHA SHOP」(<https://www.hankyudensha-shop.com/>)

：「鉄道甲子園オンラインショップ」(<https://www.tetsudokoshien-shop.com/>)

【商品名・サイズ・価格】

| | | |
|-----|---|---|
| 商品名 | アクリル2連キーホルダー（2種類） | ヘッドマークデザイン 缶バッジセット |
| サイズ | ヘッドマーク直径2.5cm・電車縦5cm×横3.5cm | 缶バッジサイズ：直径5.5cm |
| 価格 | 各800円（税込） | 700円（税込） |
| |  <p>西宮北口方デザイン (車両番号5006号車) 宝塚方デザイン (車両番号5057号車)</p> |  <p>今津線 西宮北口-宝塚開通100周年 缶バッジセット(2個組) (台紙セットイメージ)</p> |
| 商品名 | ヘッドマークデザインキーホルダー | ヘッドマークデザイン ミニチュアマグネットセット |
| サイズ | 直径4.8cm（円形部分） | マグネットサイズ：直径6.5cm |
| 価格 | 500円（税込） | 1,000円（税込） |
| |  <p>表面デザイン 裏面デザイン</p> |  <p>今津線 西宮北口-宝塚開通100周年 (台紙セットイメージ・中面)</p> |

■ご参考 今津線のあゆみ

| | |
|--------------------|--|
| 1910年 3月10日 | 宝塚本線（梅田～宝塚）と箕面線（石橋～箕面）の営業を開始 |
| 1920年 7月16日 | 神戸本線（梅田～神戸〔上筒井〕）と伊丹線（塚口～伊丹）の営業を開始 |
| 1921年 9月 2日 | 西宝線（西宮北口～宝塚）の営業を開始 門戸厄神駅、小林駅、逆瀬川駅、宝塚南口駅を開業 |
| 1922年 6月 1日 | 甲東園駅を開業 |
| 1923年 12月 28日 | 仁川駅を開業 |
| 1926年 12月 18日 | 西宮北口～今津駅間の営業を開始、西宝線を今津線に改称 |
| 1943年 12月 15日 | 仁川～小林駅間に鹿塩（かしお）駅を開業（1945年9月21日に廃止） |
| 1984年 3月 25日 | 西宮北口駅で今津線を分断（ダイヤモンドクロスを廃止） |

以上

【ニュースリリース配付先】青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、関西レジャー記者クラブ ほか