



ダイヤ改正について

能勢電鉄では（本社：兵庫県川西市、代表取締役社長：西中哲郎）、2025年2月22日（土）に、ダイヤ改正を実施します。

今般のダイヤ改正は、前回のダイヤ改正以降のお客様の利用状況などに鑑み、山下駅での乗り換え時間および阪急宝塚線との接続調整の適正化による一層の利便性を図ります。

改正の概要は以下の通りです。

1. ダイヤ改正実施日

2025年2月22日（土）初発より

2. ダイヤ改正の概要

- ①平日ダイヤにおける朝・タラッシュ時間帯の川西能勢口駅での当社線下り普通列車と阪急宝塚線上り列車との接続を改善します。
- ②山下駅での日生中央行き（下り普通列車）と妙見口行き（下り普通列車）との接続時間の最適化を図ります。
- ③妙見口行き下り最終列車の出発時刻を繰り下げます。（土休日ダイヤ）

3. ダイヤ改正の内容

【平日ダイヤ】

(1) 朝ラッシュ時間帯

- ①6：30～9：00まで川西能勢口駅を出発する下り普通列車（日生中央行き）について、出発時刻を変更し急行及び準急大阪梅田行き（上り列車）との接続本数が4本から13本に増加します。
- ②8：40～9：30まで川西能勢口駅に到着する上り普通列車5本の到着時刻を変更し、急行大阪梅田行きに接続します。

(2) 昼間時間帯

- ①9：50～18：30まで山下駅での下り普通列車における日生中央行きから妙見口行きへの接続時間を、30秒増加し乗り換え時間を改善します。

(3) タラッシュ時間帯

- ①特急日生エクスプレス日生中央行きの出発時刻を3分繰り下げます。

	現行ダイヤ		新ダイヤ	
	大阪梅田発	日生中央着	大阪梅田発	日生中央着
8001 列車	17 時 57 分	18 時 37 分	<u>18 時 00 分</u>	<u>18 時 40 分</u>
8003 列車	18 時 17 分	18 時 57 分	<u>18 時 20 分</u>	<u>19 時 00 分</u>
8005 列車	18 時 37 分	19 時 17 分	<u>18 時 40 分</u>	<u>19 時 20 分</u>
8007 列車	18 時 57 分	19 時 37 分	<u>19 時 00 分</u>	<u>19 時 40 分</u>
8009 列車	19 時 17 分	20 時 57 分	<u>19 時 20 分</u>	<u>20 時 00 分</u>
8011 列車	19 時 37 分	20 時 17 分	<u>19 時 40 分</u>	<u>20 時 20 分</u>
8013 列車	19 時 57 分	20 時 37 分	<u>20 時 00 分</u>	<u>20 時 40 分</u>

②18：10～20：30 まで川西能勢口駅を出発する下り普通列車（日生中央行き）について、
急行大阪梅田駅行き（上り列車）と新たに 13 本接続します。

③山下駅での下り普通列車における日生中央行きから妙見口行きへの接続時間を約 2 分～約 4 分短縮します。

【土休日ダイヤ】

(1) 朝・昼間・夕時間帯

①7：30～20：40 まで山下駅での下り普通列車における日生中央行きから妙見口行きへの接続時間を、30 秒増加し乗り換え時間を改善します。

(2) 深夜時間帯

①川西能勢口発妙見口行き最終列車の出発時刻を 5 分繰り下げます。

（平日ダイヤと同じ大阪梅田発（23 時 30 分発）急行宝塚行きと接続します）

【笹部～妙見口方面】

	平 日		土休日	
	現行ダイヤ	新ダイヤ	現行ダイヤ	新ダイヤ
大阪梅田発 (宝塚線最終連絡)	23 時 30 分	<u>23 時 30 分</u>	23 時 20 分	<u>23 時 30 分</u>
川西能勢口発 (妙見口行き)	23 時 54 分	<u>23 時 54 分</u>	23 時 50 分	<u>23 時 55 分</u> (5 分繰下げ)

この件に関するお客様からのお問い合わせは

能勢電鉄株式会社 鉄道事業部 運転課

TEL：072-792-7717 FAX：072-792-7730

(平日・9:30～17:00)

【ニュースリリース配布先】 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、川西市政記者クラブ
豊中記者クラブ、関西レジャー記者クラブ

この件に関する報道機関からのお問い合わせは

能勢電鉄株式会社 総務部 広報担当

TEL：072-792-7200 FAX：072-792-7760

(平日・9:30～17:00)

以 上