

2024年3月5日

甲子園エリアの公道で初の自動運転実証実験を実施！ ～自動運転小型E Vバスが4/5（金）、6（土）に走行します～

阪神電気鉄道株式会社（本社：大阪市福島区、社長：久須勇介）は、甲子園エリアにおいて、初となる公道での自動運転の実証実験を4月5日（金）、6日（土）に実施します。

当社は、魅力あふれる沿線の実現に向けて、甲子園エリアにおいて、利便性が高く、住みたい街として選ばれるエリアの形成を目指すとともに、次世代における地域公共交通の確保・維持のため、自動運転の実用化に向けた取組みを推進しています。

2022年11月には私有地・公園内で自動運転の実証実験を行いました。それに続く取組みとして、今般、公道で実施し、自動運転での近距離輸送サービスのニーズ把握や、実現に向けた諸課題の検証を行います。

【概要】

1. 実施内容

あらかじめ設定したルートを自動で走行する自動運転小型E Vバスにご乗車いただけます。

- ・日程：4月5日（金）、6日（土）
- ・ルート：全長約2.6km ※別紙参照
区間1…ららぽーと甲子園 G 駐車場発、U R 浜甲子園団地 中央集会所前行
区間2…U R 浜甲子園団地 中央集会所前発、ららぽーと甲子園 G 駐車場行
- ・時刻表・便数：別紙参照
- ・車種：自動運転小型E Vバス「G S M 8」※1
※1…(株)タジマモーターコーポレーション
製車両をベースに(株)ティアフォー
の自動運転システムを搭載。
車両制御には自動運転ソフトウェア
である「Autoware」※2 を使用し、
自己位置推定や障害物認識等は、
測量データを基に事前に作製した
高精度3次元地図をベースとして、L i D A R やカメラ等の機器を
使用して行います。
※2…Autoware は The Autoware Foundation の登録商標です。
- ・車両提供：株式会社ティアフォー
- ・最高走行速度：約20km/時
- ・システム：自動運転レベル2（運転者が操作の責任を持った上で、特定の条件において、
システムがハンドルやアクセル、ブレーキ等の操作を自動で行う）
- ・乗車時間：各区間あたり約15分



2. 参加費

無料

3. 参加方法

各日 8 時 45 分より現地で整理券を配布します。（先着順・各回定員 7 名）

【整理券配布場所】

- ・ららぽーと甲子園 G 駐車場
…区間 1（ららぽーと甲子園 G 駐車場発、U R 浜甲子園団地 中央集会所前行）の整理券を配布
- ・U R 浜甲子園団地 中央集会所前
…区間 2（U R 浜甲子園団地 中央集会所前発、ららぽーと甲子園 G 駐車場行）の整理券を配布

※お一人様各日・各区間 1 回のみご乗車いただけます。

※乗車される方全員で整理券配布列にお並びください。

4. 主催・協賛・協力

主催：阪神電気鉄道株式会社

協賛：独立行政法人都市再生機構、J Smile Wash / J Smile Kids（日本総合住生活株式会社）、
三井ショッピングパーク ららぽーと甲子園（三井不動産株式会社）

協力：西宮市、株式会社ティアフォー、関西電力送配電株式会社、
株式会社ベイ・コミュニケーションズ

5. その他

- ・天候、感染症の流行状況等によっては、実証実験の一部または全部を中止、または、内容を変更する場合があります。
- ・乗車後のアンケートへのご協力をお願いします。
- ・本実証実験では、走行中、急ブレーキがかかる恐れがあります。また、安全のために同乗したドライバーがハンドル・ブレーキ等の操作を行う場合があります。
- ・乗車対象は 3 歳以上（未就学児は保護者同伴）です。また、妊娠中の方はご乗車いただけません。
- ・乗務員等による乗降時の補助ができません。介助が必要な方はご乗車いただけません。
- ・車内スペースの関係上、車いすの方はご乗車いただけません。
- ・体調不良（発熱、咳等）の症状がある方は参加をご遠慮ください。
- ・バス発着場及び走行ルート周辺には、駐車場・駐輪場のご用意はございません。
- ・実証実験中、主催者又は主催者の許諾を受けた第三者が記録・広報・報道の目的で写真・動画を撮影します。撮影した写真・動画は、チラシ、ポスター、広告、新聞、雑誌、書籍、テレビ、インターネット等で利用・公開することがあります。

以 上

【別紙】

① ルート



②時刻表

区間 1		区間 2	
ららぽーと甲子園 G 駐車場 発	U R 浜甲子園団地 中央集会所前 着	U R 浜甲子園団地 中央集会所前 発	ららぽーと甲子園 G 駐車場 着
9 : 0 0	9 : 1 5	9 : 2 0	9 : 3 5
9 : 4 5	1 0 : 0 0	1 0 : 0 5	1 0 : 2 0
1 0 : 3 0	1 0 : 4 5	1 0 : 5 0	1 1 : 0 5
1 1 : 1 5	1 1 : 3 0	1 1 : 3 5	1 1 : 5 0
1 2 : 4 5	1 3 : 0 0	1 3 : 0 5	1 3 : 2 0
1 3 : 3 0	1 3 : 4 5	1 3 : 5 0	1 4 : 0 5
1 4 : 1 5	1 4 : 3 0	1 4 : 3 5	1 4 : 5 0
1 5 : 0 0	1 5 : 1 5	1 5 : 2 0	1 5 : 3 5
1 5 : 4 5	1 6 : 0 0	1 6 : 0 5	1 6 : 2 0
1 6 : 3 0	1 6 : 4 5	1 6 : 5 0	1 7 : 0 5

※区間 1・区間 2 いずれかのご乗車となります。

※道路の混雑状況によっては、出発・到着時間が前後する場合があります。