



22-08号  
2022年10月12日

## 鉄道線のダイヤ改正について

能勢電鉄では（本社：兵庫県川西市、代表取締役社長：中野雅文）、2022年12月17日（土）に、鉄道線のダイヤ改正を実施します。

今般のダイヤ改正においては、お客様の利用状況に合わせた全体の輸送力の適正化（列車本数の減便、直通列車の運用見直し、土曜ダイヤの廃止等）を図ります。

改正の概要は下記のとおりです。

### 記

#### 1. ダイヤ改正実施日

2022年12月17日（土）初発より

#### 2. ダイヤ改正の概要

- ・平日朝ラッシュ時間帯及び21時以降の列車本数を減便します。
- ・直通列車は川西能勢口～日生中央間の運行を基本とし、山下～妙見口間は折り返し運行とします。
- ・土曜ダイヤを廃止し、土休日ダイヤへ統合します。
- ・下り最終列車の出発時刻を繰り上げると共に、行き先を日生中央行に変更します。

#### 3. ダイヤ改正の内容

##### 【平日ダイヤ】

##### （1）朝ラッシュ時間帯

- ①6：30～9：00の間に川西能勢口へ到着する列車を、5列車減便します。  
（6時台1本、7時台3本、8時台1本）

##### （2）夕ラッシュ時間帯

- ①特急日生エクスプレスの運転時間帯を20分繰り上げます。

	改正前		改正後	
	大阪梅田発	日生中央着	大阪梅田発	日生中央着
8001列車	18時17分	18時57分	<u>17時57分</u>	<u>18時37分</u>
8003列車	18時37分	19時17分	<u>18時17分</u>	<u>18時57分</u>
8005列車	18時57分	19時37分	<u>18時37分</u>	<u>19時17分</u>
8007列車	19時17分	19時57分	<u>18時57分</u>	<u>19時37分</u>
8009列車	19時37分	20時17分	<u>19時17分</u>	<u>19時57分</u>
8011列車	19時57分	20時37分	<u>19時37分</u>	<u>20時17分</u>
8013列車	20時17分	20時57分	<u>19時57分</u>	<u>20時37分</u>

- ②普通列車の運転間隔を概ね10分に適正化します。

### (3) 夜間・深夜時間帯

- ①普通列車の運転間隔を 21・22 時台は概ね 12 分、23 時台は概ね 15 分間隔とします。
- ②川西能勢口発の最終列車を下記のとおり変更します。

	日生中央方面			妙見口方面		
	現行	改正後	繰上時分	現行	改正後	繰上時分
大阪梅田発 (宝塚線最終連絡)	24 時 00 分	<u>23 時 45 分</u>	15 分	24 時 00 分	<u>23 時 30 分</u>	30 分
川西能勢口発	24 時 25 分	<u>24 時 10 分</u>	15 分	24 時 25 分	<u>23 時 54 分</u>	31 分

### 【土休日ダイヤ】

#### (1) 朝ラッシュ時間帯

- ①6 時 30 分～8 時 00 分の山下～妙見口・日生中央間の運転間隔を 10 分に適正化します。

#### (2) 深夜時間帯

- ①川西能勢口発の最終列車を下記のとおり変更します。

	日生中央方面			妙見口方面		
	現行	改正後	繰上時分	現行	改正後	繰上時分
大阪梅田発 (宝塚線最終連絡)	23 時 48 分	<u>23 時 45 分</u>	3 分	23 時 48 分	<u>23 時 20 分</u>	28 分
川西能勢口発	24 時 13 分	<u>24 時 10 分</u>	3 分	24 時 13 分	<u>23 時 50 分</u>	23 分

### 【平日・土休日ダイヤ共通】

- ①普通列車は、川西能勢口～日生中央間の直通とし、山下駅で山下～妙見口間の折返し列車に接続します。(一部列車を除く)

以 上

この件に関するお客様からのお問い合わせは  
能勢電鉄株式会社 鉄道事業部運転課  
TEL : 072-792-7717 FAX : 072-792-7730  
(平日・9:30～17:30)

【ニュースリリース配布先】 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、川西市政記者クラブ、豊中記者クラブ

この件に関する報道機関からのお問い合わせは  
能勢電鉄株式会社 総務部総務人事課 (広報担当)  
TEL : 072-792-7200 FAX : 072-792-7760  
(平日・9:30～17:30)