

## NEWS RELEASE

2023. 11. 21

～ 日常の“移動時間”を、プライベートな空間で過ごす“自分時間”へ ～  
**当社初の座席指定サービスの名称を**  
**『PRiVACE(プライベース)』に決定！**  
2024年夏頃に、京都線に導入します



阪急電鉄では、このほど当社初となる座席指定サービスの名称を『PRiVACE(プライベース)』に決定しましたので、お知らせします。サービスの導入は2024年夏頃に、京都線の新型特急車両2300系及び同線で主に特急車両として運行している9300系(一部)のそれぞれ大阪方から4両目に設定します。本サービスは、専用のWEBサイトから予約してご利用いただけます。

座席指定サービス『PRiVACE』は、「日常の“移動時間”を、プライベートな空間で過ごす“自分時間”へ」をコンセプトとしています。PRIVATE(プライベート)と PLACE(場所)を掛け合わせた独自のネーミングで、“自分時間”が過ごせるプライベート感を表現しました。近年高まっている「プライベート空間を確保したい」「着席してゆったりと移動したい」というお客様のニーズにお応えしていきます。

導入当初は1時間あたり2～3本でサービスを始め、順次編成を増備し、2025年頃には1時間あたり4～6本に拡大する予定です。サービスの開始日等の詳細については、決まり次第お知らせします。

概要は次ページ以降のとおりです。



## 座席指定サービス『PRiVACE(プライベース)』の概要

### 1. ロゴデザイン、ネーミングコンセプト

●ロゴデザイン

●ネーミングコンセプト



PRIVATE (プライベート) と PLACE (場所) を掛け合わせ、“自分時間”が過ごせるプライベート感を『PRiVACE』というネーミングで表現しました。

### 2. 車両について

- 来夏デビューする京都線の新型特急車両2300系(8両編成)の大阪方から4両目
- 主に京都線の特急車両として運行している9300系(一部。8両編成)の大阪方から4両目



外観のイメージ



車内デッキ部のイメージ



### 3. 運行、サービスについて

京都線の特急系列車(特急・通勤特急・準特急)において、2024年夏頃から1時間あたり2～3本の頻度でサービスを開始します。その後、順次編成を増備し、2025年頃には1時間あたり4～6本に拡大する予定です。

専用のWEBサイトで、座席を予約してご利用いただけます。(運賃とは別に、座席指定料金が必要です)

※サービスの開始日等の詳細については、決まり次第お知らせします。

### 【ご参考】

●座席指定サービス『PRIVACE』WEBサイト URL <https://www.hankyu.co.jp/privace/>

●2023年10月6日発表 ニュースリリース

「新型車両2300系・2000系を2024年夏より導入します」

- ・「疾走感」を醸し出すデザインを採用
- ・バリアフリーと省エネルギー性能を追求
- ・京都線では大阪方から4両目に当社初となる座席指定サービスを導入

<https://www.hankyu-hanshin.co.jp/release/docs/ff140cb722dfcbc0d5f8628afd6fb8e24e4ae61a.pdf>

以上

【ニュースリリース配付先】青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、京都市政記者クラブ、京都経済記者クラブ ほか